



Parque Nacional  
**GALÁPAGOS**  
Ecuador

# ***Historia Humana*** ***Isla Santa Cruz***





***Historia Humana***  
***Isla Santa Cruz***

**Historia Humana. Isla Santa Cruz**

**Dirección del Parque Nacional Galápagos**

**Jorge Carrión Tacuri**  
Director

**Lorena Sánchez Saritama**  
Directora de Educación Ambiental y Participación Social

**Roberto Maldonado Escobar**  
**Elvis Llerena Llerena**  
Editores

**Marylú Abril Mesías**  
Investigación y redacción

**Rosa León Palacios**  
**Andrés Morales Alejandro**  
Revisión de texto

**Arnaldo González Maldonado**  
Ilustraciones de personajes y escenas

**Esteban Guerrero Sánchez**  
Diseño de la portada  
Diagramación

**Agradecimientos**

**Washington Ramos Viteri**  
Investigación histórica  
Archivo fotográfico

**Esta obra debe citarse así:**  
Maldonado, R., & Llerena, E. (2019). Historia Humana.  
Isla Santa Cruz. Puerto Ayora: Dirección del Parque Nacional Galápagos.

**ISBN:** 978-9942-944-07-8

**Primera Edición**  
© Publicado Diciembre 2019

**Impresión:**  
Imprenta Gráficas Insular  
700 Ejemplares.

**Categoría: I - Informativa**



## ÍNDICE

|  |    |
|--|----|
| Presentación .....   | 1  |
| Introducción .....   | 2  |
| Las islas Galápagos y su Toponimia .....                     | 3  |
| Época Precolombina .....                                     | 8  |
| Tratado de Tordesillas .....                                 | 9  |
| Fray Tomás de Berlanga .....                                 | 11 |
| Carta de Tomás de Berlanga .....                             | 13 |
| Primeras visitas españolas .....                             | 16 |
| Piratas, bucaneros y corsarios en Galápagos .....            | 17 |
| La presencia de balleneros en Galápagos .....                | 19 |
| Primera expedición científica en Galápagos .....             | 21 |
| Patrick Watkins, primer habitante de las islas .....         | 23 |
| Anexión de Galápagos al Ecuador .....                        | 24 |
| Charles Darwin en Galápagos .....                            | 26 |
| Las ambiciones extranjeras .....                             | 29 |
| Camilo Casanova desterrado a Santa Cruz .....                | 30 |
| Primeros habitantes de Santa Cruz .....                      | 31 |
| Baltra en la Segunda Guerra Mundial .....                    | 34 |
| Los Franciscanos en Galápagos .....                          | 36 |
| La Guerra del Atún en Ecuador .....                          | 38 |
| Parque Nacional Galápagos .....                              | 40 |
| Intendentes y directores del Parque Nacional Galápagos ..... | 43 |
| Estación Charles Darwin .....                                | 43 |
| Inicios del turismo .....                                    | 45 |
| Tercera Provincialización de Galápagos .....                 | 47 |
| El Instituto Nacional Galápagos .....                        | 51 |
| Gobierno Provincial de Galápagos .....                       | 52 |
| Los tesoros y leyendas de Galápagos .....                    | 54 |
| El cofre del tesoro de Puerto Ayora .....                    | 55 |
| La leyenda de la gringa sin cabeza .....                     | 57 |
| La leyenda del lago de las Ninfas .....                      | 59 |
| Tortugas memorables de las Galápagos .....                   | 59 |
| El legendario Solitario George .....                         | 60 |
| El popular Pepe Misionero .....                              | 62 |
| Diego, el salvador de su especie .....                       | 63 |

## ÍNDICE

|                                      |    |
|--------------------------------------|----|
| Himno a Galápagos .....              | 65 |
| Escudo y Bandera de Galápagos .....  | 67 |
| Bandera y Escudo de Santa Cruz ..... | 67 |
| Himno a Santa Cruz.....              | 68 |
| Visitas Científicas a Galápagos..... | 68 |
| Referencias Bibliográficas .....     | 72 |
| Referencias de imágenes .....        | 73 |

## PRESENTACIÓN

El Ministerio del Ambiente, a través de la Dirección del Parque Nacional Galápagos presenta esta recopilación de hechos históricos, aunque no son los únicos, constituyen el legado histórico de quienes, en diferentes ámbitos y quehaceres, marcaron la soberanía ecuatoriana en nuestras islas. Pero especialmente, este esfuerzo institucional remarca el reconocimiento al valor, trabajo y constancia de los "Pioneros de Galápagos", guerreros con causa, que más allá de las vicisitudes, lágrimas, pesares y sufrimientos, supieron heredarnos, este hermoso paraíso casi prístino.

Esta revista pretende ser para el lector de todas las edades, una referencia de la rica historia humana y al mismo tiempo un homenaje a los colonos, a los "pioneros", quienes con su tenacidad y sacrificio nos han heredado este singular Patrimonio de la Humanidad.

No se puede pretender la conservación de nuestra naturaleza sin considerar la presencia humana, misma que desde la posesión de las islas en 1832, ha estado cargada de dramas, conflictos, mitos, leyendas y cuentos. Pero, la historia de Galápagos también está llena de heroísmo. A lo largo de la vida republicana hemos tenido visitas importantes de: estudiosos, visionarios, comerciantes, empresarios, científicos, artistas, intelectuales, escritores, pintores, etcétera, que junto a los colonos han escrito nuestra historia, como una herencia inconmensurable para nuestros hijos.

Este trabajo es un reconocimiento a quienes hoy ya no están con nosotros y que dedicaron gran parte de sus vidas a investigar y escribir sobre la historia humana de Galápagos, como son: Doctor Octavio Latorre Tapia, Profesor Joseph P. Lundh, Doctor José E. Machuca, Jacinto Gordillo, Antonio Constante Ortega y Plaucio García y muchas otras personas.

Dejamos constancia de nuestro agradecimiento y reconocimiento a todas las personas que aportaron para que esta revista vea la luz; y estamos seguros, que constituye un aporte, especialmente para docentes y alumnos de la comunidad galapagueña.

## INTRODUCCIÓN

Con el arribo fortuito de Tomás de Berlanga el 10 de marzo de 1535, se inicia la historia humana documentada de Galápagos, sin embargo, los cronistas españoles Pedro de Sarmiento de Gamboa y el Padre Miguel Cabello de Balboa, escriben una historia relatada por los amautas, diciendo que fueron los Incas al mando de Topa Inga Yupanqui quienes descubrieron dos islas.

Científica Latina Editores, publicó en 1983 que: "Navegó Topa Inga y se fue y descubrió las islas Huahuachumbi y Ninachumbi, y volvió de allá de donde trajo gente negra y mucho oro, y una silla de latón y un pellejo y quijada de caballo, los cuales trofeos se guardaban en la fortaleza del cusco hasta el tiempo de los españoles"<sup>1</sup>. Historia inverosímil y cargada de leyenda y mitología, si nos acogemos a los estudios de las técnicas y tecnologías que utilizaban los incas y a las características únicas por demás estudiadas de las islas Galápagos.

Con el conocimiento de las islas con la carta de Berlanga, los españoles y el mundo no le dieron importancia al archipiélago, hasta que José de Villamil propuso a los dos años de haberse conformado la República del Ecuador, tomar posesión y lo denominaron Archipiélago del Ecuador.

Desde la anexión de las Islas al Ecuador en 1832, el Estado ecuatoriano mantuvo una muy descuidada forma de soberanía a través de varias colonias en diferentes periodos hasta los años sesenta del siglo XX.

Las colonias de Valdizán en Floreana, de Manuel J. Cobos en Chatham (San Cristóbal) y la colonia penal de Isabela, terminaron en sublevación o muerte. No se podría esperar otro resultado por el tipo de personas con las que se instauró la colonización y con la forma inhumana con la que se trató a los trabajadores y penados. Temas como el de la "Baronesa", más bien consideramos que se debe clasificar entre los mitos y leyendas anecdóticas de Galápagos.

La visita de Charles Darwin en 1835, cambia para siempre la relación que tenían las islas Galápagos con el mundo científico; y como una de las consecuencias, también se transforma el conocimiento que tenía la humanidad sobre las ciencias biológicas, convirtiendo al Archipiélago en un referente natural, de conservación y desarrollo turístico de naturaleza.

Pero llega el año de 1959, cuando cambia de forma radical la historia humana de las Galápagos con la eliminación de la colonia penal de Isabela (gobierno de Camilo Ponce Enríquez), la creación de la Fundación Charles Darwin (en Bruselas-Bélgica), la creación del área protegida según el Decreto Ley de Emergencia No. 17 del 4 de julio, al celebrarse el centenario de la publicación del libro "El Origen de las Especies de Darwin". El decreto declaraba a las Islas Galápagos como parque nacional y reserva.

Cabe mencionar el hecho que en 1964 se inauguraba la Estación Científica Charles Darwin; y, para 1973, Galápagos se transforma en provincia por tercera ocasión dejando de ser una dependencia de la provincia del Guayas y se crean los cantones de San Cristóbal, Santa Cruz e Isabela, luego se oficializa el Himno a Galápagos, se transforma la institucionalidad de Galápagos, iniciando una nueva y novedosa (para el habitante galapagueño) forma de administración pública.

En 1978, Galápagos es elevado a Patrimonio Natural de la Humanidad y a la fecha ostenta una cantidad considerable de títulos ambientales, muy a pesar de que estuvo en la lista de Patrimonios en peligro.

## LAS ISLAS GALÁPAGOS Y SU TOPONIMIA<sup>2</sup>

Los nombres de las islas tienen cuatro fuentes: Los nombres españoles antiguos que aparecen en varios documentos, los ingleses que fueron puestos por William A. Cowley (1684) y completado por Colnett (1793), los nombres dados por José de Villamil en 1832 y los que fueron cambiados por el Congreso Nacional en 1892. Los nombres de las bahías y puertos han sido dados en decisiones laterales, en muchas ocasiones arbitrarias.

Entre los nombres españoles utilizados en los mapas franceses de finales del siglo XVII y comienzos del siglo XVIII, aparecen con "Nombres Españoles antiguos" de islas como: "Isla del Diablo", "De la Salud", "Del Tabaco", "San Bernabé", "Mascarín", "Quitásueños", "Del Carenero", "Los Dos Hermanos", "Santa Isabel", "San Clemente", "San Marcos", "Nuestra Señora de la Esperanza", "Santa María de la Aguada"...<sup>3</sup>

El nombre oficial del archipiélago de Galápagos también tiene su propia historia y evolución, iniciando con el nombre de "Islas de los Galápagos", nombre que fue dado por Tomás de Berlanga por la semejanza de los caparzones de las tortugas con las monturas antiguas españolas.

Por casi tres siglos se lo conoció con ese nombre o el de "Archipiélago de Galápagos" y así ha seguido llamándose como nombre alterno o complementario.

El cartógrafo holandés Ortelius en su Atlas (1570) las llamó "Isolas de los Galopegos" o "Isolas de las Galápagos" (1584), pero en una edición posterior introdujo el nombre de "Islas Encantadas". Cuando se incorporaron las islas al Ecuador y se dio la primera colonización de José de Villamil, nombró oficialmente como el "Archipiélago del Ecuador", con su capital la isla "Floriana".



1. Carta de Cowley

<sup>2</sup> Ramos Washington. 2016. Causas de la colonización y migración hacia Galápagos y efectos en el Desarrollo Sostenible de Santa Cruz. 17-21 p.

<sup>3</sup> Latorre Octavio. 2011. Historia Humana de Galápagos. 40 p.

Documentos no oficiales posteriores a 1832 lo denominan como el "Archipiélago de Floriana" y posteriormente Floriana se cambió como Floreana, nombre relacionado al reconocimiento al General Juan José Flores, primer presidente del Ecuador. Posteriormente en 1892, el Congreso Nacional del Ecuador, como homenaje al cuarto centenario del arribo de los españoles a América, se lo cambió con el nombre de "ARCHIPIÉLAGO DE COLÓN O GALÁPAGOS", también el Congreso dio nuevos nombres españoles a las islas.

A continuación, enlistaremos las islas más importantes de Galápagos, características básicas y la evolución de sus nombres:

### **Baltra**

Es conocida oficialmente con este nombre, pero fue llamada en el pasado Seymour o Seymour del Sur, para distinguirla del islote bajo hacia el norte de ella, conocido por el mismo nombre. Tiene 25,37 Km<sup>2</sup> y alcanza una altura de 57 metros. El puerto utilizado por la base americana es Caleta Aeolian, en el lado suroeste de la isla. Esta bahía se conocía antaño como Caleta de Birs. El islote se hizo famoso en la Segunda Guerra Mundial porque se instaló la Base Triple Beta norteamericana.

La explicación más aproximada al nombre Baltra, tiene como argumento cierto el hecho que los trabajadores ecuatorianos que laboraban en Baltra, escuchaban a los soldados norteamericanos, referirse a la isla Seymour Sur, pronunciando las palabras "B THREE", como una apócope de la Base Triple Beta, que con un hablado rápido ante un hispanohablante sonaba como "bitrie". Para acomodar lo escuchado lo transformaron en "betre", transformándose de "boca en boca" en batra, luego en baltra, hasta convertir el nombre de la isla Seymour Sur en Baltra.

### **Barrington**

El nombre oficial es Santa Fe, tiene alrededor de 24,66 Km<sup>2</sup>. Alcanza una altura de 259 metros en su punto más elevado. Su fondeadero principal es una caleta pequeña de poca profundidad en su lado noreste, protegida por un islote rocoso. Cambiado el nombre en 1892 a Santa Fe.

### **Darwin**

Llamada también Culpepper, Guerra y Los Hermanos. Su área aproximada es de 2,5 Km<sup>2</sup> y alcanza una altura de 168 metros. Su nombre es el claro reconocimiento a Charles Robert Darwin.

### **Duncan**

Se la conoce oficialmente como Pinzón, tuvo como primer nombre el de Dean y también fue llamada Camperdon. El mejor desembarcadero es en su lado noreste, en una caletita protegida por un islote escarpado y rocoso. Tiene unos 18 Km<sup>2</sup> de superficie.

### **Española**

La isla era conocida como Hood, su nombre oficial es Española, también fue llamada Mascarín. Con un área de 60,89 Km<sup>2</sup>, alcanza una altura cercana a 200 metros. El mejor desembarcadero queda en la Bahía de Gardner, en el lado noreste. Esta es una bahía de gran belleza y un buen anclaje.

### **Fernandina**

Fernandina es el nombre oficial. Su nombre original fue Narborough y también ha sido llamada Plata. Su área de 637,77 Km<sup>2</sup> hace de ella la tercera en tamaño de las islas Galápagos. Su punto más elevado tiene 1.490 metros, en el borde del cráter principal. El anclaje más usado es la Caleta California, junto a Punta Espinoza, en su lado noreste.

### **Floreana**

Fue la primera isla colonizada y la primera capital de Galápagos. Floreana se llama oficialmente Santa María, siendo conocida desde tiempo muy anterior como San Marcos y Charles (W.A. Cowley, 1684). También ha sido llamada Santa María de la Aguada, Isle de Santé y Tejada. En 1832 era conocida como San Carlos o Charles. José Villamil la llamó Floriana. En 1982 la denominaron Santa María, pero sigue llamándose y es conocida como Floreana. Con sus 172,29 Km<sup>2</sup> es la sexta en tamaño de las Galápagos. Su mayor altura es el Cerro de la Paja con 640 metros. Los fondeaderos principales son Playa Prieta en su lado occidental (conocida por los balleneros como Pat's Landing y en inglés como Black Beach, oficialmente como Puerto Velasco Ibarra) y Bahía Post Office, en el noroeste. Este último puerto está deshabitado.

Se le atribuye a James Colnett (1793) el barril de "Post Office" o Bahía del Correo. Se supone que los balleneros utilizaban el barril de la playa para dejar mensajes entre sí o para llevarlos a sus familias. El capitán Porter utilizó este método para dejar mensajes falsos a los balleneros ingleses y luego capturarlos. El sistema de correo de Post Office es el "más antiguo y lento que aún está en uso".

Algunos nombres en Floreana no prosperaron como los cambios que se dieron en 1832, cuando a Post Office lo cambiaron por "Bahía Cordero" y Black Beach por "Bahía Hernández". Como Asilo de la Paz, lo denominó el General José Villamil. En 1947 el puerto fue denominado "Puerto Velasco Ibarra", como reconocimiento a la visita del presidente José María Velasco Ibarra.

### **Genovesa**

Tower es el nombre oficial de Genovesa y también ha sido llamada Ewres y Carenero. Su área es de 14 Km<sup>2</sup> y su mayor altura es tan sólo de 76 metros. La gran Bahía Darwin, el resto de un cráter enorme, ofrece un buen fondeadero y desembarcadero en la costa sur de la isla.

### **Isabela**

Isabela se llama así oficialmente, aunque su nombre más común hasta 1892 fue el de Albemarle, con relación al Duque de Albemarle, con variaciones

defectuosas como Albermark, Albermar, también entre los nombres antiguos aparecen "Santa Isabel" y Santa Gertrudis. El puerto de cabecera cantonal se llama Puerto Villamil, a pesar de que no hay rastros históricos que José de Villamil la haya visitado. El nombre más antiguo del Puerto es "Isabel", nombrado en 1853 por el capitán Francisco Gutiérrez de la Marina Ecuatoriana.

Con su área de 4.703,44 Km<sup>2</sup>, es la mayor de las Galápagos, contando con más de la mitad del área terrestre del archipiélago. También cuenta con la mayor montaña, el Volcán Wolf, en el norte con 1.707 metros. Cerro Azul, en el suroeste es sólo un poco menor. El único puerto habitado es Puerto Villamil en el Sureste, pero las dos mejores bahías son Bahía Cartago en el lado este del Istmo de Perry y Bahía Elizabeth en el lado oeste.

### **Marchena**

Marchena es el nombre oficial de esta isla, que fue conocida antiguamente como Bindloe y Torres. Tiene un área de 130,19 Km<sup>2</sup> y alcanza una altura de 343 metros.

### **Pinta**

Pinta es su nombre oficial y fue conocida antiguamente como Abingdon y Geraldina. Su área es de sólo 59,19 Km<sup>2</sup>, pero alcanza una altura de 777 metros, lo cual hace que sea la única isla de las Galápagos menores, con una zona húmeda.

### **Rábida**

La isla Jervis es conocida oficialmente como Rábida y tuvo también el nombre de Nuestra Señora de la Esperanza. Aunque apenas tiene cinco kilómetros cuadrados, alcanza una altura de 367 metros. El mejor ancoraje y desembarcadero es el lado norte de la isla.

### **San Cristóbal**

La isla San Cristóbal es conocida por su nombre oficial desde 1892, aunque antes era más conocida por el nombre de Chatham (James Colnett 1793). Su nombre más antiguo es Dassigney, pero ha sido llamada también San Clemente, Grande, Mercedes y Solano. Su área de 556,97 Km<sup>2</sup> hace de ella la quinta en tamaño del archipiélago. Su punto más alto es el Cerro San Joaquín con 715 metros, en el suroeste de la isla. Su puerto habitado es la antigua Wreck Bay (Bahía del Naufragio), llamada oficialmente Puerto Baquerizo Moreno.

Algunos de los colonos más antiguos todavía lo llaman Puerto Chico, para diferenciarle de la Bahía Stephen, que está al frente de León Dormido, llamado Puerto Grande. El nombre español más antiguo es Bahía de la Servida. El General Villamil lo llamó "Mercedes" en honor a Mercedes Jijón, quien era la esposa de Juan José Flores. También Villamil la denominó Puerto Cabello, pues quedó fascinado por la bahía, que, según él, se parecía a "Puerto Cabello" de Venezuela.

Puerto Chico es una bahía pequeña en el extremo Suroeste de la isla, protegida por el Arrecife Schiavoni. Otros ancorajes son la Bahía de Stephens (Puerto Grande), hacia el noreste de Puerto Baquerizo, en cuya cabecera se halla la Caleta Sappho, de poca profundidad, pero muy protegida. La Bahía de Agua Dulce (Freshwater Bay) es un puerto abierto en la costa sur de la isla, donde un arroyo de agua dulce se precipita por un acantilado de nueve metros de altura.

En 1917 Puerto Chico recibió el nombre de Puerto Baquerizo Moreno en honor al primer Presidente Constitucional del Ecuador que visitó San Cristóbal y otras Islas, como fue Alfredo Baquerizo Moreno.

### **Santa Cruz**

Santa Cruz ha sido conocida desde 1892 por este nombre oficial, aunque también fue muy conocida como Indefatigable (Cowley). Su nombre más antiguo es Norfolk, pero también ha sido llamada Nuestra Señora de la Esperanza (1744), Porter Bolivia (la denominó José de Villamil en honor a Simón Bolívar), Chávez (1848) y Valdez. Su área de 983,41 Km<sup>2</sup> hace de ella la segunda en tamaño de las Galápagos. Su punto más alto es el Monte Crocker con 864 metros. Su puerto habitado se denomina Bahía de la Academia y es conocida oficialmente como Puerto Ayora, antiguamente se llamada la Aguada de Chávez. Se encuentra en la costa sur de la isla. Otros ancorajes buenos son la Bahía de Conway, en el noroeste y la Bahía Baquedano en la costa norte. Esta última fue llamada Turtle Cove (Caleta Tortuga) por los norteamericanos de la base militar de Baltra.

El nombre de Bahía de la Academia fue nombrado luego de la visita de la expedición científica de la Academia de Ciencias de California (1905-1906). Puerto Ayora se llama la cabecera cantonal de Santa Cruz, como reconocimiento de los noruegos al presidente Isidro Ramón Ayora Cueva, por haber autorizado el establecimiento de la colonia en la isla. El nombre de la bahía Pelican Bay fue elegido por la colonia noruega y adoptado por el barrio del mismo nombre.

### **Santiago**

Su nombre oficial es San Salvador. Fue llamada James por los bucaneros y también recibió los nombres de Gil, Olmedo, Isle de Tabac y York. Los probables nombres dados por los españoles son San Bartolomé o Isla del Carenero. En 1892 el nombre oficial que se le dio a la isla Santiago fue de San Salvador.

Con su área de 577,28 Km<sup>2</sup> es la cuarta en tamaño de las islas Galápagos. Alcanza una altura de 907 metros. Hay dos bahías buenas en esta isla, la Bahía de Sullivan en el lado oriental y la Bahía James en el occidental. Esta última está dividida por un enorme campo de lava, la parte del sur se conoce como Puerto Egas y la que está al norte como La Espumilla. Fue el refugio preferido de los corsarios ingleses, principalmente la Bahía James y Albany. Posteriormente se lo llama Puerto Egas, lugar donde los tres hermanos de este apellido explotaron sal del cráter junto a la colina "Sugar Loaf" o "Pan de Azúcar".

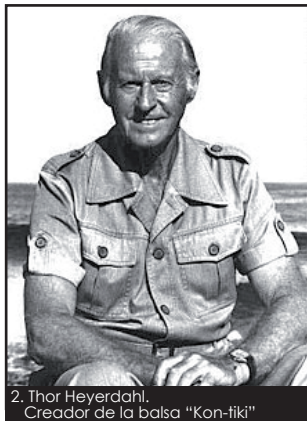
## Wolf

Wenman, llamada oficialmente Wolf, en reconocimiento al geólogo alemán Theodor Wolf. También fue en un tiempo llamada Núñez. Tiene un área de apenas 1,3 Km<sup>2</sup> y alcanza los 253 metros en su punto más alto.

## ÉPOCA PRECOLOMBINA

Existen documentos de dos escribanos de la época de la Colonia: Pedro Sarmiento de Gamboa (1572) y el padre Miguel Cabello de Balboa (1586), en los que se afirma que el Inca Topa Inga Yupanqui (1456-1461) realiza un viaje a las Islas Ninachumbi y Huahuachumbi; con 20.000 soldados, retorna con mucho oro, una silla de hojalata, una quijada de caballo y gente negra. A las islas las denominaron Huahuachumbi y Ninachumbi y se mantiene que se trata de las Galápagos. Un cuento sumamente inverosímil.

La presencia del hombre prehistórico en Galápagos es confirmada cada vez más, gracias a las muestras arqueológicas, aunque nunca sabremos cuando llegó, pero sí en qué forma.



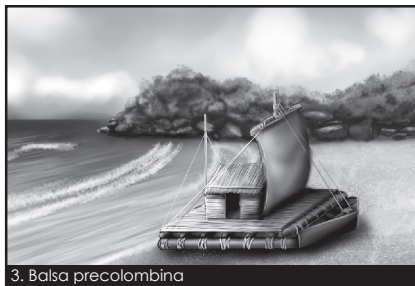
2. Thor Heyerdahl.  
Creador de la balsa "Kon-tiki"

Los restos de cerámica encontrados en diversas islas pertenecen a diversas culturas de la costa ecuatoriana, aunque son mayoritariamente incaicas, no hay pruebas de que se hubieran establecido en forma permanente (construcciones de fuertes militares, templos u otra construcción).

Las balsas manteño-huancavilcas tenían la capacidad para realizar largas travesías y hay serias razones para creer que llegaron hasta Centro América por el Norte y a Perú y Chile por el Sur, debido a la flotabilidad de la madera de balsa con que fueron construidas, pero, sobre todo, a las técnicas de navegación basada en la vela y el uso de las guaras o timones verticales. Estas últimas, se distribuían en diversos sitios del piso de la embarcación y además de dar mayor estabilidad, permitían "orzar" o ir contra corriente y viento, en forma similar al papel que juegan las velas "cuchillas" en los veleros modernos. Con tales técnicas y la ayuda de la corriente marina de Humboldt, les era posible llegar a Galápagos y recorrer mil kilómetros de regreso y en contra corriente.

La capacidad de las balsas para realizar largas navegaciones fue comprobada en el pasado siglo XX por el noruego Thor Hayerdahl al cruzar el Pacífico en la "Kon-Tiki", aunque haciéndolo aparecer como una proeza de los aborígenes peruanos, pese a que éstos no disponían sino de los "caballitos de tatora" que solo podían recorrer a lo largo de la costa, técnica desarrollada en esos tiempos en el Alto Perú, en el lago Titicaca, sin apartarse de la costa.

Más reales fueron las tres expediciones del español Vital Alzar, la primera en 1966, la segunda en 1970 y la última en 1973, en que llegó hasta Australia. La leyenda de la expedición de Túpac Yupanqui a las islas Galápagos ha perdido credibilidad por las razones anteriormente expuestas y sobre todo porque la cultura incaica era de montaña y por lo tanto muy lejana a las actividades marítimas.



Pero, la gran flotabilidad de las balsas manteño- huancavilcas, y la tecnología de las guaras, a manera de quillas ubicadas en distintos puntos del piso de la embarcación, permitía alinear a la balsa en dirección de la corriente, en favor o en contra de esta, junto a las velas, de las que ya disponían estos marineros aborígenes, que debieron ser comerciantes, que llevaban mercadería valiosa como la concha spondilus, misma que servía como moneda regional.

Los pescadores de Galápagos, en sus varios naufragios, han ido a parar en Costa Rica, por lo que el circuito Manta-Galápagos-Centro América-Manta, tiene asidero real, debido a la dispersión de las corrientes que afloran en las islas, desde el oeste, al noroeste. La gran cantidad de artesanía del norte del Perú encontrada en las Islas, se debió seguramente a que estos artículos eran comercializados por los navegantes ecuatorianos; por ello Galápagos nunca tuvo asentamientos humanos, fue un sitio de paso, de abastecimiento y reforzamiento de embarcaciones (balsas).

Las balsas gozaban de una amplia cabina de tres pisos, abajo para los alimentos, que pudieron ser acompañados de tortugas isleñas, en el primer piso alto ubicaban el dormitorio y arriba las mercaderías de comercio. Estas balsas pudieron llevar fácilmente hasta 20 hombres, con suficientes alimentos para su subsistencia, puesto que el tronco útil de un árbol de balsa tiene más de 30 metros, los que pudieron juntar, de acuerdo con la calidad de las amarras, reforzadas con caña guadua; material de las cabinas y techado de hojas de palmas.

## **TRATADO DE TORDESILLAS (1490)**

Uno de los antecedentes del Tratado de Tordesillas fue el Tratado de Alcávolas, firmado en 1479 entre Isabel de Castilla y Fernando de Aragón y el rey Alfonso V de Portugal, sellando la paz que puso fin a la "Guerra de Sucesión", en tiempos que los castellanos y portugueses competían por el dominio del Atlántico y las costas de África. Otro antecedente es el viaje de Cristóbal Colón al Occidente zarpando el 3 de agosto de 1492, dirigiéndose a las islas Canarias que ya eran de

dominio de los castellanos, para posteriormente arribar a la isla Guanahani en Las Bahamas el 12 de octubre; y, después de 7 meses y 12 días retornar a Lisboa.

Las bulas Alejandrinas que emitió el Papa Alejandro VI, fechadas en mayo y septiembre de 1493, establecían que pertenecían a la corona de Castilla las tierras y los mares al Oeste del meridiano situado a 100 leguas al Oeste de las Islas Azores y Cabo Verde, señalando como límite de sus respectivos territorios el meridiano 46° 37' W.



4. Isabel de Castilla  
Reina Católica de España

Antes de la llegada de los españoles a las Galápagos, no existe ninguna situación que pueda haber sido causa de dominio de las islas, por parte de alguna potencia extranjera; además los derechos del Ecuador sobre el archipiélago provienen de causas posteriores. Aunque la historia de las Galápagos y de la soberanía sobre las islas por parte del Ecuador o lo que era anteriormente, tiene antecedentes que se remontan a épocas anteriores al propio arribo de los españoles a América. En forma intermedia en esta historia existen dos sucesos diferentes: las llamadas donaciones constantinianas y el largo enfrentamiento entre las coronas castellana y portuguesa, que legalizaron la pertenencia de las islas en favor de España.

Alberto Luna Tobar explica que "las decisiones pontificias eran para entonces una norma obligatoria de derecho entre naciones católicas y equivalían a un arbitraje de la Santa Sede, dejaba a Portugal un pequeño territorio en América del Sur, desde cuyo territorio hacia el oeste era dominio español y había dejado de ser *res nullius* (tierra de nadie), en este caso se hallaban también las Islas Galápagos"<sup>4</sup>.

Tras largas discusiones se suscribe el Tratado de Tordesillas el 2 de julio de 1494 entre los representantes de Isabel y Fernando, reyes de Castilla y de Aragón, por una parte, y los del rey Juan II de Portugal, para establecer el reparto de las zonas de navegación y conquista del océano Atlántico y del Nuevo Mundo mediante una línea imaginaria situada a 370 leguas al oeste de las islas de Cabo Verde.

El Tratado se compone de una serie de acuerdos en virtud de los cuales se establece una nueva línea de demarcación entre las dos coronas, firmado tras laboriosas negociaciones diplomáticas entre los embajadores y letrados de ambos reinos. La modificación de la línea de demarcación que dividía el mundo entre España y Portugal estableció una cabeza de puente en América de la corona portuguesa, para su posterior expansión en la Selva Amazónica aun no colonizada, para darle forma al Brasil.

Este documento es esencial para comprender la historia de América y las relaciones económicas y culturales entre América y Europa. El Tratado fue el compromiso suscrito en la localidad de Tordesillas, situada en la actual provincia de Valladolid, en España, a fin de evitar conflictos de intereses entre la Monarquía Hispánica y el Reino de Portugal.

En la práctica este Tratado garantizaba al reino portugués que los españoles no interferirían en su ruta del Cabo de Buena Esperanza, y viceversa los primeros no lo harían en las recientemente descubiertas Antillas. El Cabo de Buena Esperanza es el punto más meridional del continente africano.

España, según el Tratado tenía dominio y derecho sobre la mayor parte de América Meridional y toda la extensión del Pacífico por lo que las islas Galápagos, se incluían dentro de los territorios de soberanía española, pero no hubo un acto de declarada posesión hasta finalizada la época colonial en 1835, que se refiera concretamente a las Galápagos.

La Unesco le otorgó al Tratado de Tordesillas la distinción de Patrimonio de la Humanidad en el año 2007, dentro de su categoría de Memoria del Mundo.

## FRAY TOMÁS DE BERLANGA (1535)

Tomás de Berlanga partió de Panamá el 23 de febrero de 1535 hacia tierras peruanas, para entrevistarse con el gobernador Francisco Pizarro y el Adelantado Diego de Almagro. El barco en que navegaba era al parecer de carga, pues llevaba caballos y vino a Perú.



5. Fray Tomás de Berlanga

Luego de siete días de navegación, sobrevinieron las temibles "calmas"<sup>5</sup> por seis días, hasta que el miércoles 10 de marzo avistaron unas islas, sin saber el lugar donde se encontraban. Tuvo gran trascendencia la descripción de Berlanga de los galápagos, que actualmente a las tortugas gigantes se las diferencia entre las de "caparazón de cúpula" y las de "caparazón de montura o silla de montar", llegando por el comentario a llevar todo el archipiélago el nombre de Galápagos. También debemos reconocer que en su carta realiza una descripción acertada y respetuosa de la naturaleza, que la Dra. Estrella Figueras Vallés comenta que a "Tomás de Berlanga se le podría considerar con el término actual de ecologista."<sup>6</sup>

Uno de los documentos más importantes de la historia humana de Galápagos, es precisamente la carta de Tomás de Berlanga del 26 de abril de 1535, en la cual informaba al Rey de España Carlos I (V de Alemania),

<sup>5</sup> Imposibilidad de navegar con los vientos y moverse a merced de las corrientes.

<sup>6</sup> Figueras Vallés Estrella. 2010. Fray Tomás de Berlanga. 231 p.

sobre las penurias de las cuales sobrevivieron en las islas Galápagos. Tomamos algunos apuntes que realiza la Dra. Figueras Valles sobre la vida y obra de Tomás Martínez Gómez, conocido más tarde como Tomás de Berlanga, nombre adoptado por la localidad de Berlanga del Duero (Región de Soria, España) que lo vio nacer. El arribo fortuito de Tomás de Berlanga a las islas Galápagos, su posterior carta al Rey, el bautizo de las islas como "Galápagos", han constituido hechos históricos trascendentales para que posteriormente Ecuador tomara posesión de las islas.

La Dra. Figueras Vallés dedicó su labor de investigación a la historia colonial americana; en su trabajo investigó al ilustre dominico y elaboró una biografía en la obra "Fray Tomás de Berlanga, una vida dedicada a la Historia y a la Ciencia".

En el viaje de Panamá hacia Lima por mar, entró en una zona de calmas en el Pacífico, y el navío en que viajaba fue arrastrado por las corrientes, arribando al archipiélago. Berlanga dejó detalladas indicaciones plasmadas en su carta al Rey. Sorprende, los conocimientos marinos y cosmográficos que demostró en dirigir la nave de regreso a su destino original, para arribar a Bahía de Caráquez (hoy perteneciente a Ecuador). Dio en aquel viaje las coordenadas precisas de la posición geográfica (latitud) de las Galápagos con el uso del astrolabio y múltiples detalles de su aventura.

Existe también una carta que fray Tomás escribió al Rey, el 20 de noviembre de 1535, aconsejándole que una parte de lo que representaba entonces Nueva Castilla o Perú, en el Norte del mismo, se constituyera en una nueva provincia, nombrando gobernador a Hernando Pizarro, creándose con ello la llamada Gobernación de Quito y que constituyó el principio de la nacionalidad ecuatoriana.

La carta de Tomás de Berlanga como documento histórico para Galápagos es muy importante, pues además de ser el primer documento de la visita del hombre a las islas, en ella se describe muchos aspectos de ellas y de las personas que viajaban con él. Como ejemplos de lo anotado tenemos que el 14 de marzo de 1535 se dio la primera misa en las islas, era un Domingo de Pasión, también se describen por primera vez la flora y fauna encontradas y que en la segunda isla también habían encontrado lobos marinos, tortugas, iguanas y aves, describiéndolas sin ninguna aprensión y con curiosidad de estudioso. La carta dio la pauta a otros navegantes que: "Galápagos no era el sitio ni para recalar ni para colonizar".

De los escritos del dominico se desprende una riqueza y abundancia de detalles, según Figueras existen seis claves extraídas de su carta:

- 1°. Ubicación geográfica de las islas  
(por medio de la latitud);
- 2°. Isla montuosa;
- 3°. Playa de olivina;
- 4°. Dimensiones de las islas.
- 5°. Visión de dos islas a lo lejos.
- 6°. Fuente en las quebradas

Así pues, según expresa Figueras, "podemos afirmar que: la primera isla a la cual arribó (Berlanga) era la que hoy se denomina Española y muy probablemente llegaron con el batel entre la hoy denominada Bahía Gardner y Punta Cevallos, que quedan en el noreste de la isla. Y la segunda isla fue Floreana, desembarcando en la bahía Cormorán".

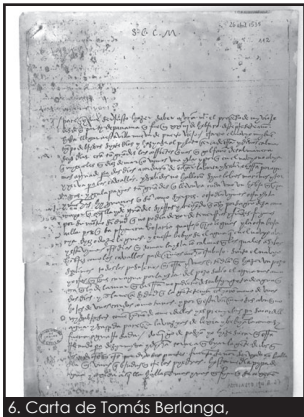
Las descripciones de las islas y la precisión de su ubicación servirían para que, el cartógrafo Abraham Ortelius, las inscriba en el mapamundi de 1570 con el nombre de "Insulae de los Galápagos".

A pesar de que la carta también tiene todos los ingredientes de una aventura, es una carta histórica, en la que relata un acontecimiento trascendental, el descubrimiento de nuestro paraíso, convertido más tarde en Patrimonio Natural de la Humanidad.

Fray Tomás de Berlanga falleció el 7 de julio de 1551, según certificado existente. En el Duero, es patente la sencillez de su sepultura también por la recomendación que dejó escrita en su testamento: "y no quiero que por mi ninguno traiga luto".

## CARTA DE TOMÁS DE BERLANGA

La carta de Tomás de Berlanga, escrita luego del arribo a Bahía de Caráquez, provincia de Manabí, desde donde informa al Rey Carlos I (V Alemania), sobre las características de las islas y describiendo la extraña flora y fauna del archipiélago, sin dar nombre al archipiélago descubierto, textualmente dice:



6. Carta de Tomás Berlanga,

*Sacra Cesarea Católica Maxestad.*

*Parecióme ser justo hazer saber a Vuestra Majestad el procesos de mi viaje desde que partí de Panamá, que fue en veinte a tres de Hebrero deste presente año. Hasta llegar a esta Villa nueva de Puerto Viejo.*

*Traxo el navio muy buen tiempo de brisas siete días, e hazíase el piloto cerca de la tierra e dionos calma seis días; eran tan grandes las corrientes, e nos engolfaron de tal manera, que miércoles e diez de Marzo, vimos una isla; e porquen el navio no abia mas agua que para dos días, acordaron de echar la barca e salir en tierra por agua e yerba para los caballos, e salidos no hallaron sino lobos marinos, e tortugas e galápagos tan grandes, que llevaba cada uno un ombre encima, e muchas higuanas que son como sierpes. Otro dia vimos otra isla, mayor qesaquella e de grandes sierras; e creyendo que allí por su grandeza como por su montuosidad que no podría dejar de tener rrios e fuentes, fuimos a ellam porque la primera boxaria quatro o cinco leguas, e la otra boxaria diez o doze leguas, e en esto bebióse el agua quen el navio abia e*

estuvimos tres días en tomar la isla, con calmas, en los cuales allí los ombres los caballos padecimos muchos trabajos. Surto el navio, salimos todos los pasajeros en tierra, e unos entendían en hazer un pozo, e otros en buscar agua por la isla; del pozo salió el agua mas amarga que la de la mar; en tierra no pudieron descubrir gota de agua en dos días, e con la necesidad que la gente tenia echaron mano de un ahoja de unos cardos como tunas, e porquestaban como sumosas, aunque no muy sabrosas, comenzamos de comer dellas, e esprimillas para sacar dellas agua, esacada parecia lavazas de legia e bebianla si fuera arrosada.

Domingo de Pasion yo hize sacar en tierra recaudo para decir misa, e dicha torné a enviar la gente de dos en dos o de tres en tres, por diversas partes: fue Nuestro Señor servido que hallasen en una quebrada, entre las piedras, hasta media pipa de agua, e cogida aquella hallaron mas e mas; en fin, que se cogieron ocho pipas e los barriles e botijas que abia en el navio, pero de la necesidad del agua se nos murio allí un ombre, e desde en dos días que salimos de aquella isla otro; e murieron diez caballos.

Desde esta isla vimos otras dos, la una muy mayor que todas, que largamente boxaría quince o veynte leguas; la otra era mediana: yo tomé la altura para saber en que paraje estaban estas islas, y están dende medio grado hasta grado y medio de la Equinoccial, a la banda del Sur. En esta segunda abia la mesma despusicion quen la primera; muchos lobos marinos, tortugas, higuanas, galápagos, muchas aves de las de España pero tan bobas que no sabían huir, e muchas tomaban a manos: a las otras dos no llegamos; no sé la dyspusicion que tienen. En esta, en la arena de la playa, abia unas chinias, que asi como salimos pensamos queran piedras de diamantes, e otras de color de ambar; pero en toda la isla no pienso que hay donde se pudiese sembrar una hanega de mahiz, porque lo mas della está lleno de piedras muy grandes, que parece que algún tiempo llovió Dios piedras; e la tierra que ay es solo escoria, sin que sirva, porque no tiene virtud para criar un poco de yerba, sino unos cardones, la oja de los cuales dixé que comíamos.

Pensando que no estábamos desta tierra del Perú mas de veinte o treinta leguas, contentámonos con el agua ya dicha, que pudiéramos tomar otras veinte botas de aquellas; pero fizímonos a la vela, e con mediano tiempo navegamos once días sin ver tierra, e vino a mi el piloto e maestre adónde nos estábamos, e que no abia en la nao más que una pipa de agua: yo procuré de tomar aquel día el sol, y allé queseábamos tres grados de la banda del Sur, e vi que por el rumbo que llevábamos, que mas nos engolfábamos, que no llegábamos a la tierra, porque ybamos al Sur: hize virar del otro bordo, e la bota de agua repartiela desta manera; que la mitad se dio para las bestias, e con la otra mitad hizose brebaje que se echó en la pipa del vino, tenido por cierto que no podíamos estar lejos de la tierra, e navegamos ocho días, los cuales duró la pipa del brebaje, dando racion a cada uno que se contentaba, e acababa aquella pipa, que no nos quedaba más remedio, vimos la tierra a dionos calma dos días, en los cuales bebimos vino puro, pero teníamos animo de ver la tierra.

Entramos en la bahía e río de los Caráquez, viernes en nueve de Abril, e hallamos allí la gente de un galeon de Nicaragua, que había ocho meses que habían salido de Nicaragua, e tovimos por bueno nuestro viaje en comparación del suyo. Esta bahía de los Caráquez esta en medio grado de la banda del Sur; e en las cartas está en tres grados; desde esta bahía hasta Puerto Viejo, ay nueve leguas por la costa de la mar: esta dicha bahía es uno de los lindos puertos que pueden ser en el mundo, que pueden llegar los navios a barloar con la tierra, e pueden subir los navios tres o quatro leguas, e no saben si mas. En este entró el Adelantado Pedro de Alvarado, e destruyó un pueblo que allí estaba de yndios e alborotó otros; e por donde él fue con su gente es lástima ver el destrozó.

Yo me partí desde esta bahía con los pasajeros por tierra e a pie, porque las bestias venían fatigadas, por venir a esta Villa de Puerto Viejo, e andando, e con lo qual dimos en un Valle que se llama Charapoto, que tiene uno muy buen río, a donde ay muchos yndios ya pacyficos, porquel Capitan Francico Pacheco de a dado tan buena manera, que tiene de paces al pie de treinta señores: Este Capitan e Teniente de Gobernador se a tan bien visto dellos, que le traen comida de mahiz e pescado, e carne de venado, e quanto a menester, e si por caso quando van a ver la tierra toman algunos yndios, luego los tornan a enviar a su tierra, e les dan una cruz para que con aquella ningun xpiano les haga mal, e que los que quisieren venir a la ver que traygan aquella señal e no les harán mal ninguno. Si sabe que algún oro o plata les toman, luego se los hace volver; e algunos se los an traído, e dízeles qué no viene por su oro ni su plata, sino para que conozcan a Dios, e a Vuestra Majestad, e que Vuestra Majestad les dará amos que tengan cargo de les enseñar las cosas de la Santa Fé Católica, e que aquellos, por aquel cuidado, ternán ellos cargo de darles a comer.

La intención deste dicho Capitan me a parecido ques muy buena de servir a Nuestro Señor e Vuestra majestad, e de descargar su Real concyencia; e puesto que an de hazer muy gran cosa, yo le he dicho la intención de Vuestra Majestad en este caso, a él está en no salir un punto Della. Ay grandes minas de oro, e yo pase aquí ynformación de los que iban con Albarado, que diez e seis leguas desta Villa ay muy buenas minas de oro: creese que ay vivero desmeraldas, porque los yndios las traen en sus joyas, comúnmente tienen los dichos yndios sus toques e puntos desde cobre hasta veynte e dos quilates, e de la plata también tienen sus puntos e en partes muy buenos reparos. Creese que antes de medio año estará pacyfica mucha cantidad desta Tierra por el buen tratamiento quel dicho Capitan e Teniente les faze, e Vuestra Majestad le debería dar favor en ello, e es menester segund las importunaciones de la gente que tiene, porque se les van los ojos tras cada punta de oro que veen.

Yo me partiré placiendo a Nuestro Señor, para la Villa de San Miguel, de aquí a quatro días: del Gobernador Don Francisco Pizarro no se sabe al presente; está bien retirado desta, aunque algunos creen e dezian que viene a la Villa de Truxillo, ques entre San Miguel e Xauxa.

*El Señor, a Vuestra Sacra Majestad llene de santo amor e gracia por largos tiempos e con conservación de sus Reynos e acrecentamiento de otros de nuevo como deseo. Desta Villa nueva de Puerto Viejo, veynte a seis dias de Abril de mil e quynientos e treinta e cinco años.-*

*De Vuestra Sacra Cesar Catholica Magestad.-Muy cierto criado e siervo e perpetuo Capellan que sus reales pies e manos besa.-*

*Fray Tomas eps lacastelli auri.*

## PRIMERAS VISITAS ESPAÑOLAS (1546)



7. Mapa de Juan Botero Benes. Valladolid. 1599

Luego del fortuito descubrimiento de las islas Galápagos por Tomás de Berlanga, en 1546 se daría la segunda visita fortuita de los españoles con el Capitán Diego de Rivadeneira, quien zarparía con sus soldados luego de su derrota en el sur de Perú. Los fugitivos de Gonzalo Pizarro y perseguidos por Diego Centeno habían llegado a Galápagos.

Encontraron gran número de lobos de mar, galápagos, iguanas y aves. Posteriormente mencionarían también al gavilán de Galápagos, siendo ésta la primera vez que se reporta dicha especie. El temor de ser abandonados por sus compañeros indujo a la partida, no realizaron una exploración prolija. Después de grandes sufrimientos, Rivadeneira y su tripulación arribaron a San José de Ixtapan, en la costa de Guatemala. Aunque debió haber tenido una impresión igual de mala que la que tuvo el Obispo Berlanga, Rivadeneira trató de obtener apoyo de las autoridades para colonizar las islas, con él mismo en el cargo de gobernador de la proyectada colonia. También declaró haberlas descubierto, aunque no existen indicios de que les haya dado un nombre al archipiélago o a las islas.

Otros españoles encontraron las Galápagos por accidente, incluso se sabe de Don Pedro de Alvarado, un caballero que había intentado sin éxito participar en la conquista del Imperio Incaico, quien envió dos naves desde Centroamérica alrededor de 1540, con el fin de buscar aquellas islas misteriosas. Las dos naves encontraron las Galápagos, pero los vientos desfavorables y las corrientes fuertes impidieron su recalada.

Existen también algunas historias sobre marinos españoles naufragos, quienes lograron sobrevivir de alguna manera antes de ser rescatados. Se dice que cuando Don Pedro Fernández de Quiroz, el famoso navegante portugués al servicio de la corona española, se hallaba preparando una de sus expediciones a los Mares del Sur, una de sus naves cuando se unió a la expedición,

había retornado recién de las Galápagos, donde había rescatado a unos marinos náufragos. Es posible que uno de éstos haya sido el Hermano Martín Barragán. Las Islas pudieron ser visitadas por buques virreinales, aunque no hay documentos de cuando lo hicieron. Estas visitas se deducen por los nombres que aparecen más tarde en algunos mapas que señalan la posición astronómica y número variables de islas.

El primer mapa en que aparecen las islas es un documento español (Anónimo de 1561). El documento más antiguo que se conoce donde se aplica por vez primera el nombre de Galápagos a las islas, es el *Theatrum Orbis Terrarum de Ortelius*, publicado en Antwerpen en 1570. Su posición es bastante correcta en lo que a latitud se refiere y su nombre se da como "Insulae de los Galopegos". En el *Peruviae Auriferae Regionis Typus* de 1574, también de Ortelius, aparecen como "Insolae de Galapagos". Aparecen aquí como una isla grande acompañada de dos islotes.

El documento más antiguo conocido donde aparece el nombre de "Encantadas" es de Abraham Ortelius y data de 1589, aunque se dice que este nombre fue usado para las islas con anterioridad – tal vez entre 1546 y 1560. Este nombre no se dio sin motivo. Los marinos supersticiosos, viendo las islas como formas fantasmales en la bruma que cubre el horizonte en la estación calurosa, o viéndolas ocultarse y reaparecer en medio de la niebla de la temporada fresca, pueden fácilmente haber caído en el error que las Galápagos eran algo sobrenatural.

Igualmente, en el mapa que se pueden distinguir las islas de forma aproximada, es el de Guerritz de 1622, en el cual la toponimia es española, a pesar de que fue publicado en un atlas holandés. También debemos mencionar el hecho que las naves que unían al Callao con Acapulco pasaban por detrás de las islas Galápagos, aprovechando la corriente que posteriormente se llamaría Humboldt.

Octavio Latorre, mantiene que a "mediado del siglo XVIII las actividades marítimas de España pasaron a ser dirigidas por el Servicio Hidrográfico de la Marina con su sede en Cádiz. Uno de sus trabajos fue el mapa de Fuente de 1744"<sup>7</sup>.

## **PIRATAS, BUCANEROS Y CORSARIOS EN GALÁPAGOS (1680-1800)**

La época de los piratas en Galápagos empieza en 1684 y dura hasta 1780. En 1684 la expedición de John Cook llegó a Galápagos en el "Bachelor's Delight". Había partido de la colonia de Virginia y luego de cruzar el Atlántico Sur, entró en el Pacífico. Capturó varios barcos a lo largo de la costa del Perú, buscó refugio en las islas para reparar la nave, guardar el botín y restaurar las provisiones. Las primeras víctimas fueron las tortugas gigantes, que se convirtieron desde entonces, en el alimento ordinario mientras estaban en tierra.

Las expediciones posteriores encontrarían que eran una reserva ideal para los viajes de regreso, ya que las tortugas sobrevivían por largos meses sin agua ni alimento.

En las primeras expediciones venían: William Dampier, llamado el "pirata ilustrado" que dejó anotaciones interesantes sobre las islas y su fauna; Ambrose Cowley que dio los primeros nombres ingleses a ocho de ellas y levantó el primer mapa, todavía imperfecto pero que podía orientar a otras posiciones. En 1687 regresó Edward Davis que había reemplazado a Cook, muerto luego de abandonar las islas.

La exploración de Galápagos en realidad comienza con los bucaneros. Es a Lionel Wafer, William Dampier, Edward Davis y Ambrose Cowley que debemos las primeras descripciones que ofrecen algo de detalles.<sup>8</sup> El primer pirata en visitar Galápagos fue Richard Hawkins en la "Edad Dorada de la Piratería" que abarca el siglo XVII y XVIII. Entre los barcos ingleses que fondearon en las islas están el Bachelor's Delight y el Nicholas al mando de J. Edward Cook, William Dampier y Ambrose Cowley con un botín que consistió en centenares de sacos de harina y vasijas de mermelada de membrillo, trofeo confundido con oro y plata. Vaciaron las bodegas echando las vasijas al mar y dejando la harina en tierra.



8. Vasija de la Isla Santiago del "Bachelor's Delight" y el "Nicholas"

Cowley levantó un mapa del archipiélago más importante de su tiempo, mientras Dampier detallaba respecto a las iguanas que eran "tan mansas que un hombre puede matar veinte en el espacio de una hora con un palo"; y, de las tortugas, que son "tan numerosas que quinientos o seiscientos hombres pueden subsistir con ellas por varios meses, sin otro alimento. Las hay extraordinariamente grandes, gordas y tan deliciosas que ningún pollo sabe tan sabroso".<sup>9</sup>

Otros piratas que llegaron a Galápagos son Woodes Rogers y Stephen Courtney quienes al mando del Duke y el Duches, luego de rescatar a Alexander Selkirk, quien había permanecido en la isla Juan Fernández en soledad por cuatro años y más tarde su historia sería famosa en las manos de Daniel Defoe, en la novela "Robinson Crusoe", continuarán con la piratería por las costas de Sudamérica, hasta llegar a Guayaquil y saquearla el 22 de abril de 1709. Más tarde, en mayo alcanzaron las islas Galápagos y durante el mantenimiento de sus barcos, enfrentaron una epidemia de peste bubónica, contagiados seguramente, al abrir varias tumbas en Guayaquil buscando objetos de valor, por la cual murieron algunos hombres.

Rumbo a Centroamérica lograron desvalijar al galeón *Manila*, que navegaba hacia Acapulco repleto de tesoros desde la Filipinas. Más tarde se dirigieron hacia Cabo de Hornos e Inglaterra. Daniel Defoe conoció la fama con la historia de Selkirk y el protagonista murió en la pobreza.

Los españoles mantuvieron un monopolio comercial entre España y América de varios materiales y productos como: plata de las minas mexicanas, perlas de Margarita, oro y esmeraldas de las minas del interior, índigo, cacao, tabaco; oro, estaño y cobre de los puertos del Pacífico, transportados en sistemas de convoyes bien concebidos y organizados, sin embargo, dio lugar al contrabando y la piratería. Los primeros piratas fueron franceses, principalmente bretones y normandos, luego también se unieron a la actividad otras nacionalidades. Existió el caso del pirata Sir Francis Drake y su primo, Sir Richard Hawkins quienes llegaron a ser comandantes navales notables.

Los bucaneros, derivado de "bucán", nombre que se da a la carne cortada en tiras y ahumada, luego de diezmar las poblaciones de cerdos y cabezas de ganado por su cuero y cebo, tuvieron que convertirse en agricultores. Se dice que aquellos que mataban cerdos podían matar cien en un día. Los bucaneros para obtener una nave la robaban a los españoles. Entre los bucaneros famosos e infames tenemos a Montbars, L'Olonnais y Morgan, este último atacó Panamá. En 1680 los bucaneros, que habían operado como corsarios, hicieron su transición a la piratería común.

Las visitas de los corsarios a Galápagos fueron disminuyendo en el siglo XVIII debido a que mejoraron las relaciones comerciales de España con Inglaterra, Holanda y Francia. Sin embargo, en 1720, John Clipperton estuvo dos veces en Galápagos. En 1799 cuando se desarrollaban las guerras napoleónicas, España era aliada de Francia, algunos corsarios ingleses atacaron la costa del Pacífico y pretendieron instalar una estación permanente en Galápagos.

Los últimos enfrentamientos entre piratas se dieron al noroeste de la isla Fernandina, entre dos barcos españoles con tres barcos piratas ingleses, "los piratas se vieron forzados a rendirse porque el capitán y un buen número de marineros estaban enfermos con escorbuto<sup>10</sup> y habían desembarcado para recuperarse en una de las islas cercanas"<sup>11</sup>.

## **LA PRESENCIA DE BALLENEROS EN GALÁPAGOS (1690-1830)**

Desde 1690 la explotación comercial del cachalote se desarrolló con rapidez, gracias a la demanda de aceite y ámbar gris de los intestinos del cetáceo. Los norteamericanos se convirtieron pronto en balleneros expertos, manteniendo un monopolio, siendo su mercado principal Gran Bretaña, negocio que solo fue interrumpido por la guerra de independencia de Estados Unidos. Los primeros años la pesca del cachalote estaba limitada al Atlántico y a causa de la reducción considerable de la producción por nave, se aventuraron al Pacífico.

<sup>10</sup> El escorbuto era una enfermedad muy común, por deficiencia de vitamina C.

<sup>11</sup> Latorre Octavio. 2011. Historia Humana de Galápagos. 20 p.

La *Emilia* con el capitán James Shields abrió el camino, retornando con 140 toneladas de aceite y 888 pieles de foca; y, para 1791 ya operaban seis naves americanas en el Pacífico.



9. Balleneros en Galápagos.

Para encontrar facilidades portuarias para los balleneros, la Armada Británica envió al capitán James Colnett, quien estuvo en Galápagos en junio de 1793 y en marzo de 1794, levantando la primera carta moderna de Galápagos, instaló el barril de correos en Post Office que sobrevive como una tradición hasta la actualidad, además informó sobre la abundancia de leña, tortugas, iguanas terrestres, cachalotes y focas;

iniciándose una extensa depredación de todas las especies por parte de los balleneros. En los relatos, se describe que las tortugas se encontraban cerca de las playas, pero para asegurar la presa, les daban la vuelta. El peso y la dificultad de transportarlas, condujo a los balleneros a buscar la solución más práctica: "cuando estaban anclados, era más cómodo para el cocinero bajar y preparar las comidas en tierra, mientras las llevadas a bordo servían de reserva para el viaje de regreso con la enorme ventaja de que podían sobrevivir sin agua ni alimento"<sup>12</sup>. La carne de tortuga era muy apreciada por los corsarios y balleneros.

Octavio Latorre realizó en el año 2011 cálculos tentativos de la cantidad de tortugas, explicando que pueden pasar de un millón los individuos sacrificados por corsarios, balleneros y por los colonos, en los siglos XIX y XX. Cuando el doctor Townsend de Museo Zoológico de New York, al revisar las bitácoras de 79 buques balleneros de Salem, Massachusetts, encontró que 13.000 tortugas fueron llevadas de Galápagos entre 1788 a 1864, ya que por lo regular llegaban a las islas a la cacería de ballenas unas 40 naves desde mayo a octubre. En la siguiente tabla anotaremos, como ejemplo de lo expuesto, algunos datos de las tortugas recogidas y trasladadas en las bodegas de las naves fuera de Galápagos, como reserva de comida.

Puesto que los balleneros aún visitaban las islas, también se desarrolló un comercio considerable de frutas, hortalizas y galápagos. La compra de galápagos resultaba ventajosa para los balleneros, pues los hábitats más accesibles de estos reptiles habían sido en gran parte agotados y el obtenerlos resultaba laborioso y tomaba demasiado tiempo. Los colonos traían tortugas desde varias partes de las islas, y los mantenían vivos en corrales para este negocio.

Por otra parte, los cazadores de tortugas se dedicaban activamente a la matanza para la producción de aceite. "No pasaron muchos años antes que se extinguieran los galápagos en Floreana.

La población de galápagos de aquella isla debe haber sido explotada desde muy temprano, debido al acceso relativamente fácil al interior; pero aún quedaban algunos en 1835, cuando Charles Darwin visitó la isla. Sin embargo, éstos no eran suficientemente numerosos como para una explotación comercial. Darwin encontró cazadores de galápagos tierra adentro de la Bahía James. El área hacia el interior de Bahía Ballena, en el noroeste de Santa Cruz, también era explotada por los cazadores de galápagos en el decenio de 1830<sup>13</sup>

**TABLA No. 1 CANTIDAD DE TORTUGAS SACADAS SEGÚN LECTURA DE BITÁCORAS**

| NAVE                | CAPITÁN       | FECHA | CANTIDAD DE TORTUGAS | LUGAR (Nombre actual) |
|---------------------|---------------|-------|----------------------|-----------------------|
| Buque "Dromo"       | George Little | 1807  | 170                  | Isla San Cristóbal    |
| Fragata "Essex"     | Porter        | 1813  | 450                  | Isla Santiago         |
| Ballenero "Essex"   | Polard        | 1820  | 300                  | Isla Española         |
| Ballenero "Essex"   | Polard        | 1820  | 60                   | Isla Floreana         |
| "Wasp"              | Morell        | 1825  | 187                  | Isla Floreana         |
| Ballenero "Isabela" | -             | 1831  | 305                  | Isla Española         |
| Ballenero "Uncas"   | Woods Hole    | 1834  | 416                  | -----                 |
| Ballenero "Moss"    | -             | 1834  | 350                  | Isla Floreana         |
| "Three Hills"       | -             | 1850  | 100                  | -----                 |
| Ballenero "Tarlton" | -             | 1855  | 850                  | -----                 |
| Ballenero "Hesper"  | -             | ----- | 250                  | Isla Española         |
| Ballenero "Omega"   | -             | ----- | 240                  | Isla San Cristóbal    |
| <b>TOTAL</b>        |               |       | <b>3678</b>          |                       |

FUENTE: OCTAVIO LATORRE, 2011.  
HISTORIA HUMANA DE GALÁPAGOS.

## PRIMERA EXPEDICIÓN CIENTÍFICA EN GALÁPAGOS (1790)

A bordo de las corbetas Descubierta y Atrevida comandadas por los capitanes Alejandro Malaspina y José Bustamante y Guerra, el "Viaje científico y político alrededor del mundo", mejor conocido como la expedición de Malaspina, se realizó entre 1789 y 1794. "La expedición llegó al puerto de Guayaquil en octubre de 1790 y fue recibida por el Gobernador de la ciudad Don José de Aguirre Irisarri<sup>14</sup>. Este viaje de circunnavegación, autorizado por el Rey Carlos IV de España, tenía claros objetivos científicos, económicos y políticos, como la construcción de cartas hidrográficas para las regiones más remotas de América y derroteros para la navegación mercantil; y por supuesto, la investigación del estado político de América.

<sup>13</sup> Ramos Washington. 2016. Causas de la colonización y migración hacia Galápagos y efectos en el desarrollo sostenible de Santa Cruz. 35 p.

<sup>14</sup> Mayorga Alejandro. 2016. La Expedición de Alejandro Malaspina.

Se trataba de reunir la mayor cantidad de información de diversas ramas de la ciencia por parte de estos nuevos "marinos científicos".

En septiembre de 1790, Malaspina envió un nuevo plan de operaciones a la corte señalando que su próximo destino era Guayaquil, "en donde harían una escala algo mayor de lo que exigirían las solas tareas hidrográficas, para dar ocasión a los naturalistas de coleccionar en un suelo tan rico; luego atravesarían las Galápagos... Volverían después hacia la Gorgona, la ensenada de Nicoya y el Realejo; y con los vientos ya a la sazón favorables hasta Acapulco"<sup>15</sup>. En Guayaquil los expedicionarios efectuaron los sondeos y observaciones que les pareció necesario para precisar la posición del volcán Chimborazo, así como en la exploración de las cercanías del Tungurahua; recorrieron los ríos Daule y Babahoyo, que confluyen para formar el Guayas, teniendo la suerte de cazar en el primero de estos ríos un magnífico cocodrilo vivo; visitaron los astilleros de la ciudad e hicieron estudios sobre la calidad de las maderas de la región y observaciones sobre la indolente manera de construir los buques en Guayaquil, y convencidos de la bondad y baratura de las maderas, construyeron una lancha en ellos. Permanecieron todo el mes de octubre en la región y terminadas las anotaciones científicas partieron hacia las islas Galápagos.



10. Alejandro Malaspina

Muy a pesar de que persiste una polémica si los naturalistas de la expedición del capitán italiano Malaspina arribaron a Galápagos, la respuesta la tienen los gabinetes científicos reales; pero, otros mantienen que los diarios con las descripciones faunísticas y vegetales se perdieron.

Cuando retornaron a España en 1794, la expedición había acumulado gran cantidad de material de carácter polifónico, científico (historia natural) e incluso llegaron a trazar 70 nuevas cartas náuticas, una impresionante cantidad de 900 ilustraciones como dibujos, bocetos, croquis y pinturas de todos los lugares visitados. Habían recolectado 14.000 plantas y 500 especies zoológicas. El reconocimiento geográfico en el Atlántico y el Pacífico dio lugar a una nueva cartografía, la apertura de rutas de navegación, el descubrimiento de nuevas plantas, animales y minerales.

Entre los estudios regionales de la zoología del viaje se conserva la "Descripción de aves, cuadrúpedos y peces del Puerto de Guayaquil"<sup>16</sup>, hecha en colaboración con Pedro González, considerada fundamental en la historia de la Zoología ecuatoriana y especialmente en su Ornitología, ya que dedica su estudio a 45 especies de aves, siete mamíferos y un anfibio. Hay que destacar también su Ornitología del Realejo, en la que aparecen además de aves, tortugas, anémonas marinas y el cangrejo del Realejo.

## PATRICK WATKINS, PRIMER HABITANTE DE LAS ISLAS (1805-1809)

No hay noticia cierta de que las Islas hubieran sido habitadas antes del siglo XIX. El primer habitante conocido, es el marinero irlandés Patrick Watkins, quien fue abandonado en Floreana a principios del siglo XIX. Watkins nació en el pueblo de Tullamore, en el corazón de Irlanda en el siglo XVIII. De acuerdo con relatos posteriores, él logró sobrevivir cazando, cultivando vegetales y vendiendo a cazadores de ballenas, hasta que finalmente, se tomó un bote y lo usó para navegar hacia Guayaquil. Los balleneros norteamericanos, los corsarios ingleses y holandeses, visitaban las islas para proveerse de agua, pescado y tortugas, algunos también buscaban madera para reparar y carenar sus barcos, además de cazar palomas, las mismas que se dejaban atrapar fácilmente.



Podría considerarse una alucinación, en sus tiempos, mirar en Floreana los huertos que cultivaba el auto declarado "Emperador". Sobre este singular hecho hay datos en la bitácora del capitán norteamericano William Porter, quien estuvo en Galápagos en 1812 y señala que: "En el lado oriental de la Isla se encuentra otro sitio de fácil acceso que se llamaba "El Puerto de Pat", que por algún tiempo la inmortalizó un irlandés llamado Patrick Watkins, que hace algunos años decidió abandonar un buque inglés y tomar posesión de la isla. Allí construyó una choza que llevaba su nombre y estaba ubicada a una milla de la playa de un vallecito de dos acres de tierra cultivable...Sembraba efectivamente patatas y zapallos en cantidades considerables y las cambiaba por botellas de ron o por dinero"<sup>17</sup>.

Un día robó un bote y secuestró a cuatro hombres de una nave visitante y enrumbó para el continente, arribó a Guayaquil solo en su bote sin cubierta. Los que zarparon con él, debieron perecer en el mar por la sed o quizás fueron asesinados cuando escaseó el agua, De Guayaquil siguió a Piura donde se ganó el corazón de una mulata con quien pensaba regresar a las islas, pero fue detenido bajo la quilla de una pequeña nave lista a ser lanzada al mar. Fue visto por última vez en la cárcel de Piura, en el Perú.

Patrick Watkins en una carta dejada en su choza, se expresaba así:

*"He pedido repetidas veces a los capitanes de las naves que vendieran un bote o que me sacaran de este sitio, pero siempre encontré la negativa. Se presentó la oportunidad de poseer uno y la aproveché. Por largo tiempo me he esforzado con trabajo y sufrimiento, por acumular recursos para hacer más cómodo este*

*lugar, pero varias veces he sido robado y maltratado y últimamente el Capitán Paddock, no ha actuado según los principios que profesa ni según el uniforme que lleva por la forma como me castigó y me robó 500 dólares y otros artículos. El 29 de marzo de 1809 zarpé de la isla encantada en el "Black Prince" con destino a las Marquesas. No mate a la gallina vieja; está empollando y pronto tendrá pollitos". Firma: "Oberlus, sin padre".*

Algunas historias se han relatado sobre Watkins, basadas principalmente en información del diario del capitán David Porter y de la obra *The Piazza Tales* de Herman Melville, bajo el título de *The Encantadas*. En todo caso Watkins existió y llevó una vida solitaria, tierra adentro de Playa Prieta, en Floreana, conocido entre los balleneros como "Pat's Landing" – el Puerto de Pat.

Aparte de una historia trágica relatada por Melville en sus *Piazza Tales*, está registrado el caso de Watkins, como el primer habitante de Galápagos que vivió en Floreana de 1805 a 1809.

## **ANEXIÓN DE GALÁPAGOS AL ECUADOR (1832)**

El archipiélago de Galápagos a partir de 1535 permaneció ignorado de unos y olvidado de otros durante once años, al cabo de los cuales tuvo lugar el segundo arribo del capitán español Diego de Rivadeneira. Luego de lo cual las islas fueron utilizadas por piratas, corsarios, bucaneros, balleneros y filibusteros, hasta que Ecuador toma posesión de las Islas el 12 de febrero de 1832, con una expedición a cargo del coronel Ignacio Hernández. Las islas Galápagos, aunque pertenecientes a España y exploradas varias veces durante los siglos XVII y XVIII, nunca fueron colonizadas, ni consideradas en la división política de los Virreinos. En algunos mapas aparece el archipiélago como parte de la Real Audiencia de Quito.

Si alguna persona tuviera derechos sobre Galápagos y sus islas, su nombre sería José de Villamil. Nacido en Louisiana, de padre español y madre francesa, llegó a Guayaquil en 1811 y participó en las vicisitudes de la naciente República del Ecuador. Contrajo matrimonio con la distinguida dama guayaquileña Doña Ana Garaicoa.

Villamil puso en marcha sus planes para colonizar Galápagos tan pronto como Ecuador se separó de la Gran Colombia. En 1831, sugirió al presidente Juan José Flores la incorporación de las islas al Ecuador, envió una misión con el objetivo de explorar y estudiar la cantidad de orchilla y formó la "Sociedad Colonizadora del Archipiélago de Galápagos" para utilizar los terrenos baldíos de las islas.

El General Flores acogió la propuesta y autorizó a José Joaquín de Olmedo, patriota, poeta y Prefecto de la provincia del Guayas para organizar la toma de posesión de las Galápagos, a nombre de la novel República del Ecuador.

El acta de la toma de posesión de las islas Galápagos reza así:

*"Archipiélago del Ecuador- En la isla de San Carlos ,<sup>18</sup> a los doce días del mes de febrero del año de mil ochocientos treinta y dos: El Coronel Ignacio Hernández, comisionado por el Gobierno del Ecuador para reconocer las islas del Archipiélago, conocidas antes con el nombre de Islas de Galápagos, y tomar posesión de ellas en nombre del estado del Ecuador; en presencia de los señores Joaquín Villasmil y Lorenzo Bark, socios de la Compañía Colonizadora, del señor doctor Eugenio Ortíz, Capellán de la Colonia, de los ciudadanos Miguel Pérez, Andrés Fumiel, Tomás Parra, Lorenzo Quiroga, José Chasín, Domingo Soligny, José Manuel y Juan Silva, primeros pobladores; del Capitán Santiago Rugg y tripulación de la Goleta "Mercedes", y del Señor Juan Johnson, habitante antiguo de esta isla; hallándose presentes los Capitanes de las fragatas norteamericanas "Levante" y "Richmond", señores Tomás Russell y John Facker, con sus tripulaciones: Hago manifiesto:*

*Que habiendo arribado a esta isla el jueves nueve del presente en la Goleta Nacional "Mercedes", pisado felizmente, con la ayuda de Dios. Procedo a llenar "y cumplir la comisión con que me honró el Gobierno; y en su virtud declaro: Que en este acto tomo posesión de esta mencionada isla y de cuantas comprenda el Archipiélago del Ecuador en nombre del Estado y empiezo a ejercer el oficio de Juez de Paz que se me ha conferido. Después de esta declaración se hizo tremolar el Pabellón del Estado, saludándole con tres descargas de fusiles y proclamó el nombre del Estado Ecuatoriano, vitoreó el de su actual Presidente General Don Juan José Flores. Con lo cual se concluyó esta acta que firmaron los expresados conmigo -*

*(f) Ignacio Hernández - Lorenzo Bark - Joaquín Villasmil - Según mi fuero:  
Eugenio Ortíz - Juan Johnson - Domingo Soligny - Miguel Pérez  
Tomás Parra - Santiago Rugg".*

Así, el 20 de enero de 1832, a bordo de la Goleta Nacional Mercedes partió de Guayaquil la gran expedición al mando del coronel Ignacio Hernández, quien oficialmente tomó posesión de las islas Galápagos el 12 de febrero de 1832. En la ceremonia el coronel Hernández declaraba a las Galápagos territorio nacional, en presencia de Juan Johnson<sup>19</sup>, también estuvieron los pasajeros y tripulación de la goleta Mercedes y los capitanes y tripulantes de las fragatas americanas *Levant* y *Richmond*. Además, dio nuevos nombres a las islas y al archipiélago lo denominó "Archipiélago del Ecuador".

Tras la posesión, el coronel Hernández, Juez de Paz de la colonia y el Capellán, Dr. Eugenio Ortíz, distribuyeron las tierras para el uso de los primeros colonos de Galápagos. También se quedaron dos socios de Villamil, Joaquín Villasmil y Lorenzo Bark. En octubre de 1832, Villamil asumió el cargo de Gobernador

<sup>18</sup> Floreana, fue conocida como: Charles, San Carlos y bautizada como Floriana en honor al presidente Juan José Flores. Persistió su nombre actual.

<sup>19</sup> Único habitante de Floreana en esa fecha.

General del Archipiélago y se estableció en Floreana, con la finalidad de organizar e impulsar personalmente los trabajos. Trató de incrementar la ganadería, mientras que su colaborador Lawson se encargaba de llevar ganado vacuno, caballar, ovino y porcino a las demás islas. La mayor parte de los primeros colonos eran soldados que habían participado en una conspiración para derrocar al General Flores y estaban sentenciados a muerte, pero, al saber de su suerte, Villamil intercedió por ellos, obteniendo su perdón a cambio de que fuesen a Galápagos conformando la primera colonia de las islas. Posteriormente ingresaron personas en conflicto con la ley.

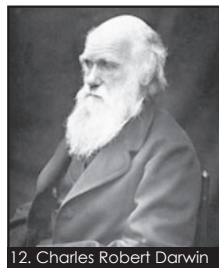
Villamil procuró impulsar la colonización por todos los medios posibles, distribuyó terrenos a cada colono alrededor de la única fuente de agua, en un sitio bautizado con el nombre de "Asilo de Paz". El proyecto no prosperó y los esfuerzos fueron vanos. El aislamiento de los habitantes, la nostalgia por la vida de la ciudad y la inseguridad producida por la presencia de delincuentes y mujeres de mala vida que habían sido enviados como castigo, restaba todo deseo de trabajar y permanecer en el Archipiélago. Villamil renunció a la gobernación en 1837 y fue sustituido por el coronel norteamericano José Williams, quien aplicó la ley del terror con mucha injusticia y brutalidad, situación que provocó la insurrección de los colonos y tuvo que huir de la isla en 1841.

Villamil retornó nuevamente como gobernador en septiembre de 1842, se encargó de introducir más ganado vacuno, consolidar sus derechos sobre Floreana y repoblar otras islas, pero su proyecto colonizador quedó truncado cinco años tarde. Su sueño de convertir al Archipiélago en el centro más próspero de la patria lo acompañó hasta su muerte en 1866.

Como hemos visto, con la toma de posesión del Archipiélago empieza el proceso de colonización de Galápagos, siendo Floreana la primera en ser ocupada por una colonia que pretendía quedarse para siempre. Luego de varios fracasos, el primer intento "exitoso" tendrá lugar en San Cristóbal en 1866 -1867. Un poco después, en 1897 en Isabela. Santa Cruz, isla situada en el centro geográfico del archipiélago, será la última en ser colonizada a partir de 1926.

## **CHARLES DARWIN EN GALÁPAGOS (1835)**

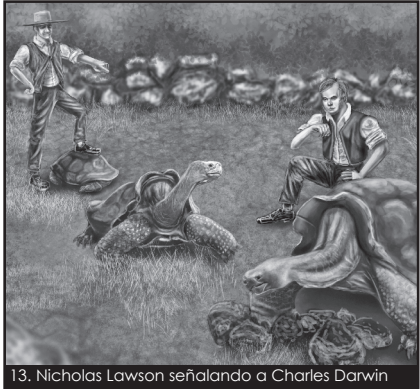
No hay duda que el mes de febrero está muy relacionado con Galápagos. El mismo día y mes que Ecuador tomó posesión de las Islas, el 12 de febrero de 1809 nació en Shrewsbury -Inglaterra- Charles Robert Darwin, quien a los 22 años de edad fue parte de la expedición dirigida por el capitán Robert Fitzroy. Darwin visitó Galápagos del 15 de septiembre al 20 de octubre de 1835, cuando apenas tenía 26 años. La visita desde el punto de vista científico constituye el verdadero principio de la investigación de la flora y fauna de Galápagos.



12. Charles Robert Darwin

No fue el primer naturalista en visitarlas, sin embargo, las colecciones que obtuvo en las casi cinco semanas que permaneció en las islas, fueron suficientes para comenzar a comprender lo únicas que son sus especies; y, para posteriormente promulgar la famosa teoría de la adaptación de las especies.

Es un mito que al joven naturalista Darwin le sobrevino una repentina revelación mientras se hallaba en Galápagos. Las diferencias que encontró entre los cucuyes que vio en las distintas islas, así como la información del capitán Nicholas Lawson, quien era vicegobernador por ausencia de Villamil, sobre la forma de identificar a que isla pertenecía un galápagos fijándose en los detalles del aspecto, principalmente las formas de su caparazón, fueron pautas que ayudaron en su posterior trabajo científico.



13. Nicholas Lawson señalando a Charles Darwin

Solo años después, cuando estudió los fósiles sudamericanos, aprendió de Sir Joseph Dalton Hooker sobre el endemismo de muchos de los especímenes de plantas que había traído a casa y de John Gould sobre la singularidad de muchos de sus especímenes de aves, Darwin comenzó a vislumbrar lo que podría significar toda esa información. Además, tuvo el apoyo de influyentes científicos y docentes.

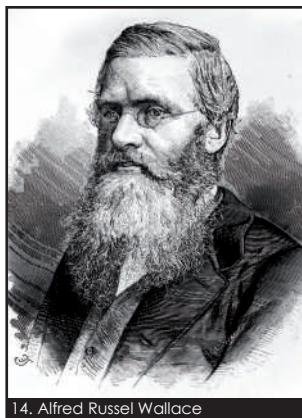
Sobre los habitantes de Galápagos, Darwin en su visita a Floreana registró cierto descontento entre los colonos por su pobreza y describe la colonia como una serie de casas regadas en un área plana, con cultivos de camotes y bananas. En su permanencia visitó las islas San Cristóbal, Floreana, Santiago, Genovesa e Isabela. Charles Darwin llevó de Galápagos muestras del único mamífero que se conoce como autóctono, el ratón (*Mus galapagoensis*), 26 especies de aves, 15 especies de tortugas, ejemplares de iguanas, 15 especies de peces y 193 especies de plantas.

Posteriormente se dio cuenta que la flora y la fauna de Galápagos debieron originarse en el continente americano y que fueron modificándose acorde a las condiciones ambientales de cada isla. Luego de una larga reflexión y una gran cantidad de pruebas dio origen con todos sus estudios a la Teoría de la Evolución y del Origen de las Especies, estableciendo que las especies están sujetas al cambio por medio de la selección natural.

El libro "El Origen de las Especies", el trabajo más famoso de Darwin fue publicado en diciembre de 1859; pero, para muchos estudiosos, la obra cumbre del trabajo y legado de Darwin, es su segundo libro sobre la teoría de la evolución:

"El origen del hombre y la selección en relación al sexo" que es un trabajo sobre la teoría de la evolución, centrada en la evolución humana, publicado por primera vez en el original inglés el 24 de febrero de 1871.

"El 1 de julio de 1858, la Sociedad Linneana de Londres escuchó la lectura de una teoría de evolución de las especies por medio de la selección natural cuyos autores eran Charles Darwin y Alfred Russel Wallace. Había nacido la biología moderna. En junio de 1858 recibió una carta de un naturalista inglés joven e impetuoso, Wallace, que apenas escribió un documento resumen sobre el proceso de selección natural y lo envió a Darwin, pidiéndole remitirlo para su publicación si parecía lo suficientemente bueno. El artículo no causó una sensación inmediata; sin embargo, fue aceptado para su publicación en las actas de la sociedad de ese mismo año"<sup>20</sup>. Así se consolidó el matrimonio científico Darwin - Galápagos.



14. Alfred Russel Wallace

Galápagos está más relacionado con su historia natural, a partir de la visita de Darwin y la publicación del Origen de las Especies, en el cual expone su teoría, misma que cambiaría para siempre la forma de ver el mundo, la Biología y las ciencias relacionadas. Darwin por su trabajo fue ridiculizado y no alcanzó el reconocimiento público en vida. Pero, sus investigaciones y obras han servido de forma excepcional para el avance de las ciencias, especialmente naturales.

## El Beagle



15. HMS Beagle

La nave en que viajó Darwin fue el bergantín HMS Beagle, de la clase Cherokee de la Marina Real Británica, botado en el río Támesis el 11 de mayo de 1820 desde los astilleros Woolwich. Estaba comandado por el oficial de La Real Marina Británica, capitán Robert Fitzroy, quien era un navegante y meteorólogo notable. Fitzroy en su viaje también realizó un mapa de las islas Galápagos, mismo que reemplazó a la carta de Colnett.

La carta de Fitzroy estuvo en uso con algunas modificaciones, hasta después de la Segunda Guerra Mundial. Con sus trabajos puso los cimientos de la meteorología moderna.

## LAS AMBICIONES EXTRANJERAS (1812-1900)

En Galápagos desde 1812, "la marina de guerra norteamericana ya había convertido las islas, en base de operaciones contra los navíos de guerra y barcos pesqueros ingleses que operaban en la región"<sup>21</sup>. No obstante que Ecuador toma posesión legal de Galápagos el 12 de febrero de 1832, continuaron siendo objeto de las ambiciones de las grandes potencias marítimas, que las veían como bases carboníferas y establecimientos balleneros y erróneamente consideraban que existían "grandes reservas de guano"<sup>22</sup>.

Para 1852, el ministro plenipotenciario norteamericano en el Ecuador, Courtland Cushing informaba al gobierno estadounidense que "el gobierno ecuatoriano se encuentra sin medios para cuidar las Galápagos, y puesto que las islas no producen ingresos, podría desear cederlas a los Estados Unidos en términos razonables".

También los representantes británicos buscaban la cesión de parte del archipiélago dentro de las negociaciones de la deuda por la independencia ecuatoriana. En noviembre de 1854, Philo White, en su calidad de Encargado de Negocios en el Ecuador, informaba sobre los avances de las negociaciones con el gobierno de Estados Unidos, que concesionaría la explotación de guano por plazo indefinido, a cambio Ecuador recibiría un importante préstamo, estableciendo una virtual hipoteca de las Islas como garantía del empréstito. El Congreso Nacional reaccionó acusando al régimen de José María Urbina de enajenar el país.

Se caducó el tratado, con la evidencia de que no existía guano y Urbina tuvo que anular la concesión.

Dos años más tarde White intentó nuevamente con el presidente Juan Francisco de Robles (1856-1859), en base a un préstamo de tres millones de dólares, con el cinco por ciento de interés anual y como garantía hipotecaria las islas Galápagos. Una vez más, la oposición parlamentaria y la diplomacia frustraron las negociaciones de Robles. El Ministro de Relaciones Exteriores Camilo Ponce, informaba oficialmente al Congreso que no existían negociaciones al respecto.

Francia en 1880, reclamaba los derechos sobre Floreana, según el legado de José Itúrburu, ex socio de José de Villamil. Según el testamento de Itúrburu, donaba la isla Floreana a la aldea francesa Barcus (Pau Pau) cuya población era de 1.200 habitantes, quienes agilizaban "los trámites ante el gobierno ecuatoriano para que se les reconociera la propiedad de dicha Isla"<sup>23</sup>.

Para 1889, en el Primer Congreso Panamericano, el delegado ecuatoriano José María Plácido Caamaño negoció con Rowland Mahany, la adquisición de las islas por parte de Estados Unidos, el doctor Antonio Flores, presidente del Ecuador se opuso.

**21** Científica Latina Editores. 1983. Enciclopedias de las provincias del Ecuador, Galápagos. 40 p.

**22** El guano es un fertilizante altamente efectivo debido a su excepcional contenido alto en los tres componentes principales para el crecimiento de las plantas: nitrógeno, fósforo y potasio.

**23** Villacrés Jorge. 1985. Las ambiciones internacionales por las Islas Galápagos. 104 p.

Para el año de 1895 triunfaba la revolución liberal, al mismo tiempo tuvo que enfrentar presiones extranjeras sobre Galápagos. Un consorcio europeo ofrecía 25 millones de dólares por su venta y el gobierno francés propuso el arrendamiento por 100 millones de francos.

Se conoce también que en la presidencia de William Howard Taff (1909-1913), el embajador estadounidense Archivald Sampson ofrecía la cantidad de cinco millones de dólares anuales por el arrendamiento de las islas, por un periodo de 99 años. En el segundo periodo del General Eloy Alfaro (1907), se propuso hipotecarlas por diez millones de dólares. Para 1911, el mismo Alfaro proponía arrendarlas por 15 millones de dólares, pues tenía problemas para concluir la obra del ferrocarril.

Ya entrada la mitad del siglo XX, un anuncio de la revista "Time" informaba que se había arrendado una isla en Galápagos por parte de los Estados Unidos. También se decía que había la intención de vender la isla Santa Cruz en 21 millones de dólares y que, al cancelarse la venta, se arrendó Seymour Sur (Baltra); y que, también se autorizó el uso de la isla Española para una estación de radar y la puntilla de Santa Elena, para una base aérea norteamericana.

En todos los tiempos, desde antes de la posesión de Galápagos por parte de Ecuador hasta la finalización de la Segunda Guerra Mundial hubo la ambición de varios países por tenerlas; y casi siempre, gracias a la oposición a los gobiernos de turno, se salvaron de ser vendidas, hipotecadas o arrendadas por el gobierno ecuatoriano, que siempre estuvo bajo las presiones extranjeras, principalmente por el problema de la deuda externa con Inglaterra.

## **CAMILO CASANOVA DESTERRADO A SANTA CRUZ (1901-1904)**

Camilo Casanova, un soldado manabita que pertenecía al batallón Alahuela y por una acusación de asesinato fue enviado a Galápagos. Al principio se ganó la confianza de Cobos, quién le asignó el cargo de "chalán"<sup>24</sup>; luego fue degradado y se lo envió a trabajar en los canteros de los cañaverales, también trabajó como guardafaro en Puerto Chico (Puerto Baquerizo Moreno). Resentido y altanero, trabajaba muy poco. Un día el anciano Francisco Valverde lo reprendió por no cumplir con las tareas, a lo que Casanova respondió hiriéndolo gravemente con un machete. Valverde era hombre de confianza de Cobos, por lo que el castigo para Casanova fueron 400 palos y como se atrevió a amenazar al patrón Cobos fue desterrado en 1901 a la isla conocida ese tiempo como Chávez.



16. Camilo Casanova

El mayordomo Elías Puertas, quien el 15 de enero de 1904 dispararía a Cobos, junto a otros trabajadores fue quien trasladó a Casanova, quien tenía como provisiones "un perol de agua, un cuchillo sin punta, un machete y un hacha pequeña, sus amigos y compañeros le obsequiaron 18 cajas de fósforos y algunas prendas de vestir"<sup>25</sup>.

Cuentan que una vez desterrado comía carne de iguanas y pescado crudo, aplacaba su sed con sangre de tortugas, zumo de cactus y que mantuvo una hoguera con la ayuda de troncos de árboles muertos. Parece que hubiese podido llegar al sector de Salasaca y Santa Rosa donde había cultivos abandonados, ya que anteriormente también habían sido desterrados Otilio Carrión, José Hurtado, Eliodoro Carrión y otros.

Vivía en la costa con la esperanza de ser rescatado por alguna nave de turistas o de la Armada Nacional. Algunos yates extranjeros lo visitaron y dejaban alimentos, pero no lo rescataron, pese a sus ruegos y lágrimas. Formó un calendario en los árboles, uno para los años, otro para los meses y un tercero para los días. Ordenó su vida, se dedicó a los cultivos, se cortaba el cabello todos los meses.

Un día llegó una embarcación de la cual descendió un bote con el Comandante del Cotopaxi y un caballero, el nuevo Jefe Territorial Juan José Pino, quienes se enteraron de su destierro tras la muerte de Cobos. Ya en tierra pronunciaron su nombre, algo que le sorprendió, porque durante tres largos años nadie le había llamado por su nombre. Cuando salió con sus rescatadores de la isla, divisó un letrero que Cobos había ordenado colocar: "Se ruega no sacar a este hombre, porque es veinte veces criminal". Ahí entendió por qué nadie quería sacarle de la isla.

A su retorno a Guayaquil, Casanova fue juzgado por un presunto asesinato de su compañero de trabajo Emilio Viteri, sin embargo, fue puesto en libertad. Una vez libre, buscó a su esposa quien estaba mal enterada de su destino, debido a que en una carta con puño y letra de Cobos había sido mal informada que su esposo había muerto en un accidente en Chatham, por lo que ella, creyéndose viuda, decidió casarse con otro hombre.

## **PRIMEROS HABITANTES DE SANTA CRUZ (1926)**

Santa Cruz fue la última isla en ser habitada. Unos primeros indicios señalan que, en 1852 el botánico sueco Nils Johan Andersson y sus compañeros de la fragata Eugenie encontraron un pequeño grupo de hombres y una mujer que vivían en la Bahía Ballena. En San Cristóbal se decía que estas personas eran delincuentes y que la mujer era su líder.

No hay certeza de habitantes en Santa Cruz hasta la llegada de Manuel J. Cobos en 1879, en donde esta isla fue usada como lugar de castigo para sus trabajadores, un ejemplo de ello como hemos visto fue Camilo Casanova

desterrado en 1901 hasta 1904. Alrededor de 1910, Felipe Lastra, un mexicano que había sido capataz en la plantación de azúcar de Cobos, se estableció en Santa Cruz por siete años en una pequeña granja cerca de Bellavista.

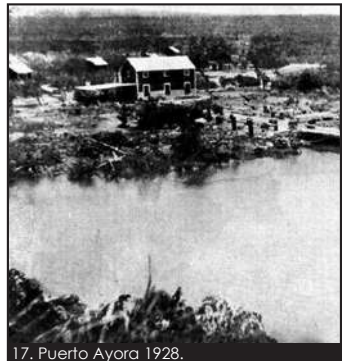
En 1917 llegó el ecuatoriano Elías Sánchez, quien cultivó una granja y vivió en Santa Cruz hasta 1934. En 1925, cuatro hombres y unas cabezas de ganado se trajeron de San Cristóbal. Un guayaquileño de la familia Amador Baquerizo planeó empezar un rancho ganadero en la isla. Sus hombres se establecieron cerca de la granja de Lastra, llamando al área "Hacienda Fortuna". Para el mismo año había alrededor de una docena de hombres que vivían en una casa de caña cerca del pozo de Pelican Bay. Ellos trabajaban salando bacalao, langosta espinosa y filetes de tiburón, para enviar al continente.

El pozo de agua salobre en Pelican Bay, que parece haber sido conocido desde mucho tiempo atrás, era una hendidura en un afloramiento rocoso, dentro de una arboleda de manzanillos (sobrevive un solo árbol a la fecha 2019).

La tarde del 7 de agosto de 1926, los colonos noruegos llegaron a la Bahía de la Academia. Tomaron las veinte hectáreas de tierra, que se permitía por cada colono. Colocaron una tubería desde el pozo de agua de Pelican Bay, instalaron una enlatadora de pescado, langosta y tortugas marinas., construyeron siete casas de madera y un horno de ladrillo para hacer pan. La enlatadora permaneció en producción hasta noviembre de 1927, donde hubo un accidente muy grave causando quemaduras serias a Birger Rostrup, quien murió tres días después y fue enterrado en lo que hoy es la Capitanía de Puerto Ayora.

Ese mismo año, un nuevo colono noruego había llegado a la isla, el Ing. Jacob Hersleb Horneman con su esposa Anna. Cuando la mayoría de los noruegos salieron en diciembre, los Hornemans, Sigvart Tuset y Elías Sánchez fueron las únicas personas que permanecieron en las regiones montañosas. Así se iniciaba la conformación de lo que hoy es la ciudad de Puerto Ayora, nombre dado por los noruegos en reconocimiento al presidente Isidro Ramón Antonio Ayora Cueva, quien autorizó la colonización de los noruegos.

En 1928 aumentó la población de la isla. La Señora Horneman volvió de San Cristóbal con su hijo Robert. También vinieron a Santa Cruz, Emil y Olga Larsen con su hija; y, Arnulf y Eugenie Greiner con sus dos hijos. El 9 de octubre de 1928, Emil y Gunnar Larsen fueron de pesca a Tortuga Bay, pero tuvieron un accidente en el que perecieron los dos Larsen, quienes fueron enterrados junto a Rostrup. La población permanente de Santa Cruz se redujo a cuatro solteros: Sánchez, Stampa, Wold y Johansen. Otro noruego, Trygve Nuggerud, trajo a su esposa ecuatoriana, María.



17. Puerto Ayora 1928.

Además, en 1932, llegó el Capitán Herman H. Lundh, uniéndose al año siguiente su esposa Helga y su hijo Jacob. Cerca de la actual Bellavista, estaba la finca "La Victoria" de Abraham Bedoya, quien llegó en 1930 y vivió en Santa Cruz hasta su muerte.

No lejos de Bedoya estaban las propiedades de Wold, de Stampa y Horneman. En 1933, Stampa tenía su novia Alvhild Holand, el año siguiente, nació su hija Ana, el primer nacimiento registrado en Santa Cruz. Este mismo año arribó el alemán Carlos Kübler, con su esposa Marga y su hija Carmen. La familia Kübler había vivido varios años en España, por tal razón hablaban fluidamente el español, gracias a lo cual, fue nombrado comisario.

En 1935 vinieron otros noruegos: Thorvald Kastdalen, su esposa Marie, su hijo Alf y su compañera Amanda Christoffersen. Con ellos vinieron también los Graffer – Sigurd, su esposa Solveig y los hijos Arne y Erling. El mismo año también llegaron los Lundberg, una familia sueca – Saimy y John, con su hija Gloria. Otra familia sueca, que vino en compañía de los Lundberg, quedó tan desalentada, que se fueron en el viaje siguiente del buque.



18. Familia Kastdalen 1950.

Los Kastdalen y la señorita Christoffersen trabajaron una de las mejores granjas en Galápagos. Los Lundberg también tenían una propiedad excelente. Graffer, abandonó los cultivos dedicándose a la construcción.

"En 1937, llegaron los cuatro hermanos Angermeyer: Gus, Hans, Karl y Fritz. Hans trajo a su primera esposa Lizzie. Aunque los tres hermanos Angermeyer mantuvieron una granja, dejaron de cultivar para dedicarse a la pesca.



19. Adolfo Hanny 1952.

En el mismo año llegó el Capitán Rafael Castro y su familia que incluía a una hermana viuda y sus dos niños".<sup>26</sup> En el decenio de 1940 se establecieron en Santa Cruz los suizos Roberto Schiess y Adolfo Coray con su esposa e hija. Otro colono suizo Adolfo Hanny, instaló un taller de carpintería en Pelican Bay, donde cultivaba cocos, higos y uvas. Hanny y Schiess construyeron el molino de viento en 1952. Estos tres colonos suizos murieron en la isla Santa Cruz.

Ernest (Bud) Divine y su esposa Doris son los primeros colonos norteamericanos que se quedaron definitivamente en las Galápagos. Un segundo americano,

Forrest Nelson, llegó a principios del decenio de 1950, pero se convirtieron en colonos en 1960, cuando comenzaron a edificar el primer hotel llamado Galápagos, en El Edén, cuya propiedad compraron de Sigurd Graffer. Otra familia belga, Jacqueline y André De Roy, con sus dos hijos, se quedaron definitivamente en Santa Cruz.

También debemos nombrar el proyecto de colonización de fines del decenio de 1950, promovido por Oswaldo Chapi, quién había sido agricultor y cazador de ganado en las tierras altas de Santa Cruz. Para 1959, este nuevo grupo había obtenido una concesión del gobierno en el área de Santa Rosa. Varios de los colonos extranjeros se unieron al grupo de Santa Rosa, entre ellos Ernest Divine, que criaba caballos y Robert Schiess, que criaba ganado bovino. A principios del decenio de 1960 regresó Max Castillo Celi instalándose definitivamente en la ganadería.

En 1954, se informaba al señor José Elías Balseca sobre la aprobación de una nueva colonia, entre los nombres y apellidos de la Cooperativa están: Víctor Paguay Ramírez, Manuel A. Balseca V., Héctor Ramos H., Jorge López, Juan Conde, José E. Balseca, Luis Redrobán y Luis Alberto Velasco, quienes se establecieron en la parte alta de la isla Santa Cruz. De esta colonia, al igual que de los familiares de quienes iniciaron la cooperativa colonizadora "Camilo Ponce Enríquez" de la provincia de Chimborazo, aún viven y trabajan en Galápagos.

De la cantidad de personas que llegaron con el anhelo de establecerse en Santa Cruz, solo algunas se adaptaron a las duras condiciones y se radicaron permanentemente. No hay duda alguna, que faltan muchos nombres y apellidos de los verdaderos colonos y pioneros, sin embargo, hemos tratado de resumir sobre "Los primeros habitantes de Santa Cruz".

## **BALTRA EN LA SEGUNDA GUERRA MUNDIAL (1940)**

En 1941 el Perú atacaba la provincia de El Oro, ocupando la provincia con infantería, blindados y atacando con aviación de combate. Solo se detuvo el ataque cuando Ecuador apoyado en los cuatro países garantes: Chile, Estados Unidos de América, Argentina y Brasil, logró el cese de hostilidades y aceptó la derrota. Julio Tobar Donoso como canciller ecuatoriano firmó en Brasilia el Protocolo de Río de Janeiro, el 29 de enero de 1942, tratado que fijó la nueva frontera entre Perú y Ecuador.



20. Avión estadounidense sobrevolando la isla Baltra

El 7 de diciembre de 1941, Japón conducido por el almirante Isoroku Yamamoto, ataca la base militar de Pearl Harbor en las islas Hawái; se esperaba el siguiente ataque sobre el Canal de Panamá y el presidente Franklin D. Roosevelt el 8 de diciembre, declaró la guerra a Japón, Italia y Alemania. Para el 12 de diciembre el buque de bandera inglesa, que fuera requisado en Balboa, desembarcó en Baltra a un contingente de 36 técnicos y militares estadounidenses. "Esa es la fecha oficial para formalizar la ocupación de los Estados Unidos de América de las islas Galápagos, en la Segunda Guerra Mundial";<sup>27</sup> eventualidad que permanecería vigente hasta fines de diciembre de 1948.

El 13 de septiembre de 1941, el embajador ecuatoriano en Estados Unidos, firmó un acuerdo de concesión para que sobrevolaran desde Centroamérica a Galápagos y viceversa, cuatro días más tarde salía un sobrevuelo desde Panamá. Meses más tarde, el 15 de diciembre se reunió el coronel ecuatoriano Alberto Romero, Ministro de Defensa con el Brigadier General E. B. Lyon, representante del Comando de Defensa del Caribe, puntualizando la construcción de una base aérea y una estación aeronaval en Salinas, el uso de carreteras y del ferrocarril del Ecuador continental, sin decidir ninguna situación sobre Galápagos. Colón Eloy Alfaro como embajador en Washington comunicó la decisión estatal de autorizar la construcción y uso de las bases aéreas de Salinas en el continente y la de Seymour Sur (Baltra) en Galápagos.



21. Baltra

Al inicio los norteamericanos traían agua desde Panamá, las dos condensadoras y desalinizadoras no abastecían de agua dulce a la base militar. En febrero de 1942, averiguaron la existencia de agua dulce en San Cristóbal, por lo que tendieron una tubería desde la pequeña represa, que en un tiempo abasteció de agua a la hacienda "El Progreso", hasta un reservorio de Puerto Baquerizo (en el antiguo mercado municipal).

El agua era embarcaba en lanchas-cisterna para remolcarlas a Baltra, pues el consumo era de 50.000 galones por día. Baltra, además de servir para vigilar el canal de Panamá, le sirvió al ejército norteamericano para aclimatar a sus soldados al trópico, antes de enviarlos a luchar en el Pacífico Sur.

Los estadounidenses pensaban conservar Baltra después de la guerra, pero un cambio de régimen en Quito trastocó la situación y el Estado ecuatoriano rechazó la oferta de arrendar Baltra por 99 años, por un valor de diez millones de dólares.

El 1 de febrero de 1946, el gobierno norteamericano entregó oficialmente al Ecuador la Base de la isla Baltra, que comprendía entre otras cosas,

casas e inmuebles de madera, una red de caminos y vías de 200 Km, dos pistas elaboradas con piedra triturada mezclada con alquitrán (como aglomerante), servicios de vuelo, barracas para alojamiento de aviadores, áreas de distracción y parqueo, numerosos depósitos de municiones, puestos de observación, nidos de ametralladoras, emplazamientos de artillería antiaérea. Para la implementación de toda esa colosal infraestructura, con relación a la superficie, los norteamericanos nivelaron tres cuartas partes de Baltra.

## LOS FRANCISCANOS EN GALÁPAGOS (1949)

Al igual que en otros aspectos, la atención religiosa a la población de Galápagos fue nula durante muchos años, debido a la distancia y al reducido número de habitantes. La primera misa en las islas Galápagos fue oficiada por el Obispo Fray Tomás de Berlanga, el 15 de marzo de 1535. Luego de 297 años, el 12 de febrero de 1832, el Capellán de la Empresa Colonizadora, padre Eugenio Ortiz, celebra en Floreana la segunda misa durante la toma de posesión del Archipiélago.



22. Primeros Franciscanos en Isla San Cristóbal

Posteriormente José de Villamil y Antonio Gil solicitaron capellanes para las colonias, sin tener respuesta. En 1884, al crearse la Jefatura Territorial, nombraron al padre Hidrovo de Cuenca como capellán de la isla Chatham, pero no llegó a posesionarse.

El abandono espiritual y la baja moral de los pobladores de Galápagos era evidente. Escritores y periodistas que visitaron las islas tras el asesinato de Manuel J. Cobos (1904), entre ellos Bognolly y Espinosa, detallan la ignorancia general religiosa y la celebración de ceremonias pseudo religiosas. El escritor Nicolás Martínez visitó la isla San Cristóbal en 1907 y constató el bajo nivel moral de la gente, en sus escritos cita como ejemplo el asesinato de un trabajador por celos por una mujer. Martínez también visitó la isla Isabela y hace referencia a la construcción de una capilla por parte de Antonio Gil, la misma que nunca fue utilizada. Este abandono religioso llevó a ciertos sacerdotes a preocuparse por la población de las islas.

Antes de 1949, solo se conoce la presencia de dos sacerdotes. El padre jesuita Aurelio Elías Mera Cobo en 1918, quien realizó un intenso trabajo pastoral por seis meses en las islas San Cristóbal e Isabela. Asu regreso al continente informó sobre la ignorancia, pero también de la sencillez de la gente. También presentó datos muy positivos sobre el clima de las islas y sus posibilidades económicas.

El P. Mera estudió en España, y en Ecuador recorrió pueblos alejados de todo el país como "misionero popular". Quince años más tarde, en 1932, llegó por seis meses a San Cristóbal el padre franciscano Leonardo Jaime de Badiola.

En 1948, el obispo de Guayaquil, Monseñor Félix Herrera propuso a la Orden de Frailes Menores (Franciscanos) el cuidado espiritual de los habitantes de Galápagos, pidiéndolas que la recibían como Misión. Es así como en 1949, los padres Francisco Castillo y Mateo Benavides vinieron a recorrer las islas para luego informar a los Superiores sobre la factibilidad de la nueva misión. Emitido un informe favorable, los Franciscanos tomaron posesión de la Misión de Galápagos el 06 de junio de 1950. Los primeros religiosos que llegaron a Puerto Baquerizo Moreno fueron los padres Francisco Castillo y Mateo Benavides y el hermano (fray) Vicente Jumbo.

El 6 de mayo de 1950, el Papa Pío XII instituye la Prefectura Apostólica de Galápagos y nombra primer Prefecto a Monseñor Pedro Pablo Andrade, quien toma posesión el 16 de julio de 1951. Monseñor Andrade organizó la vida misionera, quedándose como párroco de Puerto Baquerizo Moreno y los otros como misioneros ambulantes hasta que se crearon las Parroquias de Puerto Villamil, en Isabela, el 09 de febrero de 1952 y Puerto Ayora, Isla Santa Cruz, el 10 de febrero de 1955, bajo la protección de Santa Marianita de Jesús.<sup>28</sup>

En septiembre de 1953, llegó el padre Víctor Maldonado como misionero a la parroquia eclesial "San Francisco de El Progreso". Su primera obra fue escribir el Himno a Galápagos. Maldonado también es el autor de los himnos a Santa Cruz y San Cristóbal.

Desde un inicio la Prefectura Apostólica de Galápagos, más conocida como Misión Franciscana, se dedicó no solo a la asistencia espiritual, sino también a mejorar las condiciones de vida de la población que iba creciendo lentamente, con poco apoyo gubernamental. La ayuda de la Marina fue importante para el trabajo de los franciscanos. Las dos instituciones unieron fuerzas para impulsar el desarrollo de Galápagos.

Galápagos antes de ser provincia tenía una legislación especial y contaba con una Junta de Mejoras en Puerto Baquerizo Moreno y Juntas parroquiales en Isabela y Santa Cruz. Estas juntas tenían como miembros a un representante de la Marina, un representante de la Misión y un representante del pueblo, y eran las encargadas de administrar los pocos recursos y priorizar las obras.

Los religiosos ampliaron su apostolado fundando centros educativos fiscomisionales en las tres islas: Escuela "Cornelio Izaquierdo" en Isabela, 1956; Escuela "Pedro Pablo Andrade" en San Cristóbal, 1961; Escuela "San Francisco de Asís" en Santa Cruz, 1967; Colegio Humboldt, Instituto Técnico San Francisco en San Cristóbal, 1968; Colegio Agustín de Azcúnaga en Isabela, 1974; edificio del Colegio San Francisco de Asís en Santa Cruz, 2000.

Se preocuparon también por la salud de la población. En San Cristóbal construyeron el Dispensario médico (1961), el Hospital Misional Oskar Jandl y la Cruz Roja (1968). En Isabela crearon el Primer Dispensario Médico (1971). Fundaron los primeros medios de comunicación de la provincia. Radiodifusora "La Voz de Galápagos" en 1969, Radio Santa Cruz en 1974 y Canal 13 de televisión en 1981.

Los frailes menores también gestionaron para que Galápagos sea considerada definitivamente provincia, entre ellos Monseñor Hugolino Cerasuolo y el padre Julio Herrera Carrillo, quienes fueron condecorados en la ceremonia de provincialización el 18 de febrero de 1973.

El apoyo de organismos eclesiales como: Propaganda FIDE, Obras Misionales Pontificias, Adveniat, Iglesia de Munich y Franciscan Missions Inc. y Missionszentrale der Franziskaner, han permitido que la obra social de la Prefectura Apostólica, más conocida como Misión Franciscana, continúe en las islas. En julio de 2008 el Papa Benedicto XVI elevó la Prefectura a Vicariato Apostólico de Galápagos.

Los sacerdotes franciscanos que sirvieron como Prefectos y Obispos desde 1951 hasta la actualidad son: Mons. Pedro Pablo Andrade (1951-1959); Mons. Juan de Dios Campuzano (1959-1967); Mons. Hugolino Cerasuolo (1967-1975); P. Raúl Pinto (Prefecto encargado 1975-1980); Mons. Serafín Cartagena (1980-1984); Mons. Víctor Maldonado (1984-1990); Mons. Manuel Valarezo, Primer Obispo de Galápagos (1990-2013) y Mons. Patricio Bonilla (2013 hasta la fecha).

## **LA GUERRA DEL ATÚN EN EL ECUADOR (1952-1973)**

La Declaración de Santiago, suscrita por Chile, Ecuador y Perú, el 18 de agosto de 1952, manifiesta la voluntad de los tres países a conservar y asegurar para sus pueblos, las riquezas naturales de las zonas del mar que bañan sus costas; luego de la firma, se uniría Colombia en 1980.



En este contexto declaran que los factores geológicos y biológicos que condicionan la existencia, conservación y desarrollo de la fauna y flora marítima en las aguas que bañan las costas de estos países, hacen que la antigua extensión del mar territorial y de la zona contigua sean insuficientes para la conservación, desarrollo y aprovechamiento de esas riquezas que tienen derecho los pueblos de los países costeros; amplían su soberanía hasta las 200 millas, declaradas como su mar territorial.

Luego se firmó un convenio complementario como el de "Paso Inocente", que establece un corredor de 10 millas de ancho a cada lado del paralelo que

constituye el límite marítimo en dos países vecinos firmantes de la Declaración de Santiago, a partir de la milla 12 medida desde la marea más baja en la costa, en el punto donde nace la frontera marina común.

Luego de la Declaración de Santiago que recogía una aspiración de los países latinoamericanos y ampliaba las tradicionales 12 millas náuticas a 200 millas en una extensa área marítima, sobre la cual los países ejercían soberanía y jurisdicción y cuyos recursos debían ser defendidos en este caso por la Armada Nacional, que en aquel entonces disponía de escasos medios, el gobierno de Ecuador hizo grandes esfuerzos para fortalecer el poder de la Armada adquiriendo dos destructores ingleses. El primero arribó al Ecuador en septiembre de 1955 y fue bautizado con el nombre de BAE "Presidente Alfaro", el segundo arribó en febrero de 1956 y fue bautizado como BAE "Presidente Velasco".

Por aquel tiempo, ante la grave amenaza de la expansión del comunismo, los Estados Unidos establecieron el "Programa de Asistencia Mutua" (MAP), para ayudar a los países de la región, y así amparados por este programa, el Gobierno del Ecuador adquirió en 1958 dos buques más; el BAE "Tarquí" y el BAE "Jambelí", los cuáles sirvieron para abastecimiento logístico a las islas Galápagos y a otras regiones alejadas del litoral ecuatoriano, al mismo tiempo que realizaban el control de las actividades ilícitas en el mar territorial.

En una ocasión el BAE Jambelí transportando material de abastecimiento logístico a la Base Nabal de San Lorenzo, en el segundo día de navegación, avistaron las luces como las de una ciudad a la altura de Pedernales, y al acercarse pudieron ver un gran número de embarcaciones pesqueras americanas, con matrículas de San Diego, California, siendo la 01h00, la tripulación norteamericana dormía.

Se conformaron entonces dos grupos de abordaje, inspección y captura, se procedió a través de un bote de goma, encontrándose todos con sus papeles en regla, pero sin permiso para hacer pesca en las aguas ecuatorianas y menos aún fondear a unas 12 millas náuticas de la costa.

Los pesqueros intentaban colisionar al Jambelí, o darse a la fuga, y este disparaba persuasivamente y los rodeaba, situación que se prolongó por tres días, hasta el arribo del BAE Velasco Ibarra, que se hizo cargo de los pesqueros, obligando su traslado a Salinas, donde se realizaron los sumarios a cada pesquero, además de sancionar con las multas respectivas.

Después se firmó un convenio con Estados Unidos de "Modus Vivendi", mismo que permitía las actividades pesqueras de ese país fuera de las 12 millas náuticas, lo que fue rechazado al asumir la presidencia Clemente Yerobi Indaburu, porque dejaba a un lado la Declaración de Santiago. Por tal motivo en 1968, se reformó el Código Civil para incorporar, por primera vez en la legislación nacional la tesis de las 200 millas marítimas de Mar Territorial.

En San Diego, California, estaba asentada la flota atunera norteamericana más grande, misma que inició una campaña para que el Congreso Norteamericano apruebe una norma a su favor, logrando que se les pague una indemnización por incautación de la pesca o el pago de multas, que la Casa Blanca descontaría de los fondos de ayuda militar que se entregaba a los países de la región en el Programa de Asistencia Mutua.

Por otra parte, los pescadores nacionales reclamaban argumentando que a ellos no les quedaba pesca, por lo que la Armada Nacional continuó con su patrullaje, las naves americanas continuaron siendo juzgadas, y la suma total de multas se elevó a más de dos millones de dólares.

Entonces el Gobierno de los Estados Unidos amenazó al Ecuador, para forcer su voluntad soberana, a través de medidas coercitivas, en favor de los pescadores de San Diego, por lo que el Gobierno Nacional decidió convocar una reunión de consulta a los cancilleres americanos en forma urgente. Es pertinente ratificar que las medidas económicas nunca fueron ejecutadas por los Estados Unidos.

Luego de intensas negociaciones con los estados miembros de la OEA, se logró el 31 de enero de 1971, que su Consejo Permanente aprobara una Resolución que obligaba a Estados Unidos a retirarse del mar territorial ecuatoriano o resignarse a pagar las elevadas multas exigidas por la comunidad internacional; con el resultado de 18 votos a favor, cuatro abstenciones y una ausencia, se dio fin a la denominada "guerra del atún".

Se realizaron entre 1951 a 1973 un total de 156 capturas, algunas eran reincidencias, haciendo un total de 111 barcos detenidos, de los cuales 90 eran norteamericanos, trece japoneses, cinco de Canadá y tres de Panamá.

Gracias a la Declaración de Santiago y a la presencia de las islas Galápagos como territorio marítimo, el Ecuador cuenta con un mar territorial. En 2016 se determinó los límites marítimos entre Ecuador, Costa Rica y Colombia, permitiendo a Ecuador aprovechar alrededor de 700.000 km<sup>2</sup> de zona económica exclusiva en el área adyacente a las islas Galápagos, así como en la extensión de aguas del territorio continental calculado en otros 450.000 km<sup>2</sup>. Los presidentes de Costa Rica, Luis Guillermo Solís; de Colombia, Juan Manuel Santos; y Ecuador, Rafael Correa, firmaron en Puerto Ayora el 09 de septiembre, el convenio de cierre definitivo de las coordenadas marítimas.

## **PARQUE NACIONAL GALÁPAGOS (1959)**

La extraordinaria naturaleza de Galápagos atrajo a muchos científicos y admiradores a partir de 1900. Es notable el hecho que muchos ecuatorianos y extranjeros se interesaran por la conservación, en una época en que a nivel internacional no se daba la importancia necesaria a la protección de la naturaleza.

Abelardo Montalvo Viteri, encargado del poder ejecutivo de 1933 a 1934, promulgó el Reglamento de Pesca y Cacería Marítima (Registro Oficial No. 257 del 31 de agosto de 1934), que en la parte tercera, pone bajo protección a la mayor parte de la fauna isleña y se declaran reservas naturales las islas Hood (Española), Barrington, Culpepper (Darwin) y Wenman (Wolf), la parte Norte del Istmo de Perry. Este es un antecedente importante para la conservación de Galápagos. Dos años más tarde, en 1936, se declaran a 14 islas (incluida Santa Cruz) como reserva de fauna y flora.

Los cien años de la visita de Charles Darwin a Galápagos fue el escenario para que varios científicos propongan hacer algo que no solo recordara la famosa visita, sino que fuera el comienzo de una era de investigación de este lugar singular. El Dr. Victor Wolfgang Von Hagen, que en 1934 dirigió la "Charles Darwin Memorial Expedition", coordinó con el Gobierno ecuatoriano la celebración del centenario y propuso que Galápagos sea declarada "Reserva Científica". Von Hagen instaló dos bustos de Charles Darwin, una en Puerto Baquerizo y otra en Guayaquil. Posteriormente continuó su trabajo en Reino Unido, donde Julian Huxley colaboró en la organización del London Galápagos Committee, en el cual estuvieron representadas instituciones científicas como la Royal Society y la British Association. El presidente Roosevelt también apoyaba el proyecto de parque nacional y mantuvo el contacto con el Dr. Waldo Schmidt, quien había participado en las expediciones del capitán Alan Hancock, en el Velero III. El Dr. Schmidt viajó a Galápagos en 1941 y pensaba instalar un laboratorio y una estación meteorológica en Baltra.

Para 1937 el científico ecuatoriano Dr. C. A. Castro promocionó la conservación de la vida silvestre de Galápagos, logrando estimular el interés del paleontólogo americano Dr. John Campbell Merriam, quien era presidente del Carnegie Institution de Washington. El mismo año un grupo de profesores de la Universidad Central del Ecuador, que realizó una expedición científica en las islas, presenta al Gobierno una exposición de flora, fauna y geografía de Galápagos, recomendando tomar acciones para su protección. Entre los miembros de esa expedición científica se encontraba el Dr. Misael Acosta Solís.

El Gobierno Nacional en 1957, solicita a la Unión Internacional para la Conservación de la Naturaleza (UICN) y UNESCO, el envío de una misión especial para informar sobre las condiciones del archipiélago. "En 1958 Cristóbal Bonifaz, quien por encargo del Gobierno del Ecuador preside el Comité Nacional del Año Geofísico Internacional, presentó el proyecto de Ley de creación del Parque Nacional Galápagos"<sup>29</sup>.

El 4 de julio de 1959, en el Registro Oficial No. 873, mediante Decreto Ley de Emergencia No. 17, se designa al Archipiélago como Parque Nacional para la protección de la flora y fauna con excepción de las tierras ocupadas por los colonos y las ya legalmente adjudicadas. Este es el mayor antecedente para la posterior creación de la Dirección Parque Nacional Galápagos.

El 23 de julio de 1959, en el centenario de la publicación del libro "El Origen de las Especies", se creó en Bruselas-Bélgica, la Fundación Charles Darwin para las Islas Galápagos. El 21 de enero de 1964 se inauguró las instalaciones de la Estación Científica Charles Darwin en Puerto Ayora.



El 24 de abril de 1964, la Honorable Junta Militar de Gobierno decretó entre otras cosas, que facultaba a la Estación Charles Darwin la determinación de las zonas de reserva, la determinación de las especies autóctonas de la flora y fauna con propiedad para la conservación; y autorizar para realizar el control y exterminación de animales nativos o introducidos que se haya constituido en plagas; y prohibía: todo tipo de colonización espontánea con fines agrícolas, la roza, fuego o tala de árboles, el intercambio de animales nativos e introducidos entre islas. De esta forma se estableció la protección de Galápagos a través de la comunidad científica. El Servicio Parque Nacional Galápagos se inició en 1968, como una parte del Servicio Forestal del Ministerio de Agricultura. Sus primeros funcionarios fueron los mejores egresados de la Escuela Forestal, Juan Black (+) y José Villa, los que arribaron en septiembre de 1968, iniciando sus trabajos el uno de octubre del mismo año.

Con fecha 31 de octubre de 1973, según el Acuerdo Ministerial No. 944 del Ministerio de Agricultura y Ganadería, en cumplimiento del Decreto Ejecutivo No. 1306, del 27 de agosto de 1971, promulgado por el Dr. José María Velasco Ibarra, establece el organigrama del Servicio Parque Nacional Galápagos, con una estructura orgánica compuesta por: Intendencia, Administración, Conservación y Educación. En 1970 se crea la Oficina Técnica de San Cristóbal, y en 1992 se crea la Oficina Técnica de Isabela.

### **Planes de Manejo**

En 1984 se publica el Plan de Manejo y Desarrollo del Parque Nacional Galápagos. En 1996 se publica el Plan de Manejo del Parque Nacional Galápagos, para el cual utilizaron las más modernas herramientas meteorológicas de la época aplicable al manejo de áreas protegidas. En 1999 se aprueba el Plan de Manejo y Conservación y uso Sustentable para la Reserva Marina de Galápagos. En el 2005 se aprueba el Plan de Manejo, teniendo como característica principal la visión compartida sobre la conservación y desarrollo sustentable de Galápagos.

En 2014 se publica el Plan de Manejo de las Áreas Protegidas de Galápagos para el Buen Vivir, identificando nuevos retos en el manejo integrado de las áreas protegidas y su vínculo inseparable con las comunidades residentes en el Archipiélago. Profundiza en la funcionalidad e interdependencia de sus ecosistemas terrestres y marinos, pero también apuesta a la necesidad de integrar a su manejo a la población.

## INTENDENTES Y DIRECTORES DEL PARQUE NACIONAL GALÁPAGOS

| NOMBRES  | PERIODO DE GESTIÓN                |
|--|-----------------------------------|
| Primeros oficiales de conservación:<br>José Villa y Juan Black   | 1968                              |
| Hernán Torres  | 1971                              |
| Jaime Torres   | 1972-1973                         |
| Eduardo Andrade  | 1974                              |
| Miguel Cifuentes   | 1975-1977 / 1980-1984             |
| Fausto Cepeda  | 1977-1980 / 1984-1985 / 1989-1991 |
| Humberto Ochoa   | 1986-1988                         |
| Arturo Izurieta  | 1992-1995                         |
| Elíécer Cruz   | 1995-2003                         |
| Marco Altamirano<br>Edgar Muñoz<br>Sixto Naranjo<br>Edwin Naula<br>Fausto Cepeda<br>Víctor Carrión<br>Marco Hoyos. | 2003-2005                         |
| Washington Tapia   | 2005-2006                         |
| Raquel Molina  | 2006-2008                         |
| Edgar Muñoz  | 2008-2010                         |
| Edwin Naula  | 2010-2013                         |
| Arturo Izurieta  | 2013-2015                         |
| Alejandra Ordoñez  | 2015                              |
| Walter Bustos  | 2015-2016                         |
| África Berdonces   | 2016                              |
| Walter Bustos  | 2016-2018                         |
| Jorge Carrión  | 2018-2019 (Hasta la fecha)        |

Fuente: Archivo Dirección del Parque Nacional Galápagos.

### LA ESTACIÓN CIENTÍFICA CHARLES DARWIN<sup>30</sup> (1959)



25. Inauguración Estación Científica Charles Darwin

La Estación Científica Charles Darwin, en sus inicios era conocida como Estación de Investigaciones Charles Darwin.

En 1954, el Dr. Irenäus Eibl-Eibesfeldt, etólogo del Instituto Max-Planck, visitó las islas y detectó indicios suficientes de daños ecológicos en las mismas. Envío un informe sobre sus observaciones al Gobierno del Ecuador y a la Union for the Protection of Nature.

También estableció contactos para obtener apoyo para crear una estación de investigación en Galápagos. Entre sus contactos se hallaba el Dr. Robert I. Bowman, quién había permanecido varios meses en las islas (1952-53) coleccionando material para su notable tratado sobre los pinzones de Galápagos. Bowman jugaría más tarde un papel importante en la formación de la Fundación Charles Darwin para las Islas Galápagos.

En 1957 Jean Delacour y S. Dillon Ripley viajaron a Quito en representación del International Council for Bird Preservation, con el fin de obtener aprobación para el establecimiento de una estación de investigaciones científicas en las Galápagos. Mas tarde, con el apoyo de la UNESCO y la revista Life, enviaron por cinco meses a las islas una expedición conformada por el Dr. Eibl-Eibesfeldt, el Dr. Bowman, Alfred Eisenstaedt (fotógrafo) y Rudolf Freund (pintor), con la finalidad de realizar un estudio de la fauna y hacer recomendaciones sobre la construcción de la estación de investigaciones científicas. Los colonos Karl Angermeyer y Miguel Castro, acompañaron a esta expedición.

Escogieron como ubicación para la estación de investigaciones la Playa Mansa de Tortuga Bay. Consideraron como un lugar excelente, siempre que se construyera un camino al poblado de Puerto Ayora. Este sitio fue descartado posteriormente. Sobre el área que ocupa la Estación Charles Darwin hasta la actualidad, se conoce que era propiedad de Jacob P. Lundh, quien habría cedido por pedido del Dr. Raymond Lévêque y el Capitán Rafael Castro. De esta manera Lundh además de ayudar a la comunidad, trabajar, investigar, enseñar y escribir la historia humana y natural de Galápagos en el siglo pasado, cedió su propiedad para fines científicos.

En 1958 tuvo lugar el Decimoquinto Congreso Internacional de Zoología en Londres, para la celebración del centenario de la publicación de las teorías sobre la evolución de Darwin y Wallace, mismo que dio su apoyo unánime al proyecto de Galápagos, y K. Curry-Lindahl, presidente de la sección para la conservación, se convirtió en un colaborador activo de la resultante Fundación Darwin. El mismo año, el Prof. Jean Dorst del Museo de Historia Natural de París, fue enviado por la UNESCO para negociar el primer acuerdo con el Ecuador.

La Fundación Charles Darwin para las Islas Galápagos, fue creada como una organización internacional independiente el 23 de julio de 1959. El Profesor Victor Van Straelen fue electo como su primer presidente. En 1960, la construcción de la Estación de Investigaciones Charles Darwin se cristalizaba con el nombramiento del Dr. Raymond Lévêque como su primer director. Por cuestiones de salud renunció en 1962 y le sucedió el zoólogo francés, el Dr. André Brosset. En enero de 1963 llegó un nuevo director, el Dr. David Snow, un ornitólogo británico del Instituto Edward Gray en Oxford.

En la administración de Snow, el 20 de enero de 1964, la Estación de Investigaciones Charles Darwin fue inaugurada oficialmente. Llegaron altos funcionarios de Quito, incluso dos de los miembros de la Junta Militar de Gobierno. Estuvieron presentes los embajadores de los países que apoyaban a la Fundación, así como representantes de la UNESCO, las universidades del Ecuador y miembros de la Fundación, incluido su presidente Victor Van Straelen.

El 14 de febrero de 1964 fue firmado el acuerdo básico entre el Ecuador y la Fundación Charles Darwin en Quito, por don Armando Pesantes García, Ministro de Relaciones Exteriores y el Profesor Victor Van Straelen, presidente de la

Fundación. El acuerdo tenía un plazo de veinticinco años. El Dr. Roger Perry fue el sucesor Snow. Bajo su dirección (1964-1970) la Estación Charles Darwin llevó a cabo un programa intensivo de exploración e investigación científica e inició el programa de reproducción, crianza y repatriación de tortugas gigantes, el mismo que se convirtió en un programa de clase mundial.

En 1971 y 1972, Peter Kramer, director de la Estación, alertó sobre la explotación de las tortugas verdes lo que dio como resultado la prohibición de su captura, hasta que se realicen más investigaciones sobre dicha especie. Las investigaciones fueron iniciadas por Peter Pritchard, Miguel Cifuentes y Judy Webb, siendo continuadas más tarde por Derek Green. El Dr. Craig MacFarland de la Universidad de Wisconsin se hizo cargo de la Dirección desde 1974 hasta 1978. Había trabajado en Galápagos antes, haciendo investigaciones sobre los galápagos y había publicado varios escritos sobre sus investigaciones en conjunto con José Villa y Basilio Toro. En su administración expandió y mejoró el programa de reproducción en cautiverio de las tortugas y en 1976 logró que la Sociedad Zoológica de San Diego devuelva un galápagos macho procedente de la isla Española, aportando así al material genético limitado de esta raza casi extinta.

El primer acuerdo (1964) fue firmado por un período de veinticinco años, luego renovado por períodos de cinco años. En el acuerdo firmado el 28 de octubre de 1991 permite a la Fundación operar durante veinticinco años en lugar de los cinco habituales. El 29 de julio de 2016, el Gobierno ecuatoriano y la Fundación Darwin firmaron un nuevo acuerdo por 25 años más, para que la Estación Charles Darwin siga aportando con investigación científica tendiente a preservar y salvaguardar la vida de las especies de Galápagos.

## INICIOS DEL TURISMO (1950)

La expedición científica de William Beebe (1923-1924), con su obra "Galapagos World's End", abre las puertas al turismo haciendo conocer las Islas a todo el mundo. También los intentos de colonización de los noruegos entre 1925 y 1928 llevaron noticias de las Galápagos a los diarios europeos. De a poco empezaron a llegar visitantes y colonos de varias partes del mundo.



26. Motonave "Iguana"

El año 1959, en Santa Cruz se hablaba de un proyecto de turismo y que una empresa americana grande estaba a punto de asentarse en las Galápagos. Además del rancho ganadero en Caleta Iguana, la Fruit Trading Corporation consideraba varios proyectos de turismo hacia las Galápagos. El presidente de Directorio de dicha corporación era el sueco Folke Anderson, que luego de recibir varios asesoramientos propuso la utilización de una embarcación de recreo grande, en lugar de los dos o tres hoteles que se habían considerado

originalmente, para iniciar la operación turística hacia Galápagos. Anderson vio que la forma más práctica de realizar el turismo era traer a los visitantes en avión desde el continente, recogerlos con el barco en Baltra y pasearlos por las islas, el barco para esta actividad sería el Cristóbal Carrier. También organiza una empresa subsidiaria y crea la Compañía Ecuatoriana de Turismo Galápagos S.A. (CETUGA), cuyo administrador y guía de naturaleza fue el profesor Joseph P. Lundh.

El servicio, entre Guayaquil y las islas del Cristóbal Carrier, iniciado aproximadamente en 1960, continuó de una manera regular en itinerarios mensuales durante un periodo de seis años consecutivos. Por el año de 1965, el turismo a Galápagos tenía aún un porvenir incierto, pocos turistas llegaban, al igual que algunos científicos y otros pasajeros.

Desgraciadamente la actividad nunca pasó de llevar a esos pocos visitantes por las islas en el Cristóbal Carrier y el proyecto turístico de Anderson no se hizo realidad. El servicio de la embarcación continuó hasta 1967, aún después de la liquidación de CETUGA. Hasta esa época, el único acceso más o menos regular a las Galápagos eran los ocasionales vuelos logísticos de la Fuerza Aérea Ecuatoriana (FAE) a la isla Baltra. Unos pocos extranjeros, residentes en las islas, poseían veleros con los que realizaban viajes contratados por los pocos visitantes que llegaban. Entre ellos Karl Angermeyer, quien era propietario de un velero de 25 pies y realizaba cruceros ocasionales para científicos.

Los pocos habitantes de Galápagos contaban con los servicios del barco de Daniel Pinargote que transportaba hasta Guayaquil pasajeros, carga y ganado. A principios de 1968 se dio una operación turística combinada entre el avión logístico de la FAE y la acomodación en el barco de Pinargote, en el que había que regresar a Guayaquil. Ya existía el Hotel Galápagos que no tenía más de seis habitaciones. Su propietario era el norteamericano Forest Nelson, pionero del negocio hotelero turístico en las islas.

En 1967, la Corporación Financiera Nacional, entidad que se interesó por el turismo, contrató a la firma Arthur D Little Inc. para que realice el estudio "Planes para el Turismo en las Islas Galápagos" para evaluar el producto y todos los elementos concurrentes. Mientras tanto la FAE puso a disposición hacia Galápagos en flete, los aviones DC-4 y luego DC-6B. El vuelo en esas aeronaves a hélice, de Guayaquil a Baltra, tomaba tres horas.

Con todos estos antecedentes, en 1969 Metropolitan Touring inicia una operación experimental para grupos pequeños de diez a quince pasajeros, utilizando los eventuales vuelos logísticos de la FAE, el viaje marítimo en un yate del capitán Michael Gordon y alojamiento en el Hotel Galápagos. Programaron los itinerarios más adecuados, al principio era difícil desembarcar en algunas islas donde no había playa, sino solamente rocas, en las cuales debieron construir pequeños muelles.

Las operaciones turísticas de Galápagos se iniciaron en lo que ahora se conoce como tour diario. Este plan proporcionó gran experiencia y la certeza para el posterior desarrollo de la modalidad barco-hotel.

El 1 de diciembre de 1969, en condición de alquiler, llega el barco Lina A (nombre en honor a su dueña Lina Atanasoulas) a Guayaquil como el primer barco que operaría en Galápagos, diseñado exclusivamente para excursiones turísticas con capacidad para 59 pasajeros. En la ceremonia de bendición estuvo el presidente del Ecuador, José María Velasco Ibarra. El barco arriba a Galápagos el 7 de diciembre. Con el inicio de sus operaciones empieza también en el Ecuador una nueva era en la industria turística.

Cuando terminó el contrato de tres años con los armadores griegos, el Lina A debía regresar o ser finalmente comprado, entonces la empresa naviera estatal ecuatoriana TRANSHAVE lo compró y lo arrendó rebautizado con el nombre de Floreana.

De esta manera Metropolitan Touring, que ya llevaba más de una década haciendo turismo en el Ecuador, y el barco Lina A con capacidad para 59 pasajeros, marcaron el inicio de la actividad turística empresarial en Galápagos. Para 1970 se había registrado 4.600 visitantes, número que se incrementaría a 18.000 en 1980, a 41.000 en 1990 y a cerca de 78.000 en el año 2001.

En sus inicios, algunas embarcaciones pesqueras recibían grupos de turistas. Los galapagueños que se dedicaron a esta actividad transformaron sus embarcaciones en botes de turismo, los pescadores se volvieron marineros de barcos y guías de turismo. También se construyeron hoteles, se abrieron restaurantes y otros servicios.

En 1973 Metropolitan Touring compra el barco North Gaspé y lo bautiza con el nombre de Iguana y realiza su primer recorrido diario en mayo. En ese mismo año, Metropolitan Touring, David Balfour y Rolf Seivers conforman la empresa Islaña C Ltda. En 1976 operaban 16 agentes comercializadores y en 1982 lo hacían 19.

## TERCERA PROVINCIALIZACIÓN DE GALÁPAGOS (1973)

La capital Puerto Baquerizo Moreno, fue nombrada en honor al presidente José Alfredo Wenceslao del Carmen de la Concepción Baquerizo Moreno, quien fuera el primer presidente en visitar Galápagos. Existe una cronología básica en el proceso de provincialización de la región insular, hasta que se convirtió en la vigésima provincia del Ecuador el 18 de febrero de 1973.



Cabe mencionar los acontecimientos más importantes antes y después de la provincialización definitiva.

**1832:** Desde 1832, cuando se dio la posesión de Galápagos por parte de Ecuador, casi todas las actividades alrededor de las islas habían estado orientadas y controladas por José de Villamil con la colaboración de la Marina. Cuando murió Villamil, casi todo quedaba en manos de los pocos marinos ecuatorianos que se convirtieron en el único lazo de unión con el continente, fueron también los auxiliares ante los naufragios o infortunios en el mar; y, sobre todo, la protección de los colonos que se aventuraban a vivir en las islas.

**1861:** El 27 de mayo la Convención Nacional decretó la Ley de División Territorial, declarando a Galápagos "Provincia Insular" con su capital San Cristóbal y con legislación propia en momentos en que las islas no tenían sino un centenar de habitantes, con un número menor de trabajadores temporales que comenzaron a llegar para la búsqueda de la orchilla recién descubierta. Esa Ley fue sancionada por el ejecutivo ese mismo mes.

**1878:** "La Ley de División Territorial, expedida por la Asamblea Nacional, reunida en Ambato el 27 de mayo, sancionada por Ignacio de Veintimilla el 4 de junio del mismo año, suprimió las provincias del Oriente y Galápagos, citándolas únicamente como Región Oriental y Archipiélago de Galápagos"<sup>31</sup>. Ecuador quedó nuevamente con once provincias.

**1880:** El 3 de noviembre el Congreso de la República decretó una nueva Ley de División Territorial donde incluyó la creación de la provincia de Galápagos conformada por todas las islas e islotes del archipiélago, con su capital en la isla Floreana. Esa Ley fue sancionada por el Ejecutivo el 29 del mismo mes y año.

**1883:** La Convención Nacional daba una nueva Carta Constitucional a la República y Galápagos tomaba un nuevo carácter político. El Art. 120 decía que: "El Archipiélago de Galápagos y en general, todos los lugares que, por su aislamiento y distancia, no pueden ser regidos por leyes comunes, lo serán por especiales". Galápagos dejaba de ser provincia y tomaba el nombre de Territorio Insular, dependiente de la Provincia del Guayas.

**1885:** El 15 de agosto se anexa Galápagos a la provincia del Guayas con las autoridades en Puerto Chico (Puerto Baquerizo Moreno) y el Congreso promulgó una Ley de Régimen de Galápagos que nunca funcionó.

**1892:** El presidente Luis Cordero el 12 de octubre decretó que las islas Galápagos se denominen "Archipiélago de Colón" y que los nombres de las islas se cambien a nombres españoles, como homenaje a los 400 años del arribo de Cristóbal Colón a América.

**1917:** Se dio la primera visita a Galápagos de un Presidente Constitucional ecuatoriano. Fue José Alfredo Baquerizo Moreno quien arribó a San Cristóbal el

sábado 14 de julio de 1917. En honor a esta visita los pobladores de Puerto Chico le dieron el nombre de Puerto Baquerizo Moreno. También visitó Isabela y Floreana.

**1943:** El Congreso Nacional autoriza al presidente Arroyo del Río para decretar la provincialización de Galápagos.

**1945:** El presidente José María Velasco Ibarra visita la Base de Baltra y otras islas entre ellas Floreana, desde entonces se denomina Puerto Velasco Ibarra.

**1947:** Se redacta una "Ley especial del Archipiélago de Colón" que quedó solo en proyecto. Entre otras cosas establecía un puerto en Baltra con el nombre de Puerto América, para que sirva de enlace comercial.

**1973:** Se declara la provincialización definitiva de Galápagos. Tuvieron que pasar muchos acontecimientos históricos, para que el 18 de febrero de 1973, el General Guillermo Rodríguez Lara emita un decreto, mediante el cual se creó la vigésima provincia, la de GALÁPAGOS, con los cantones de San Cristóbal y Santa Cruz; y, posteriormente el 16 de marzo del mismo año se crea el cantón Isabela. Desde entonces Galápagos dejó de ser una dependencia de la antigua provincia del Guayas. La ceremonia de provincialización estuvo presidida por el General Guillermo Rodríguez Lara, jefe de la Junta Militar de Gobierno.

Según el Decreto Supremo No. 164, del Registro Oficial No. 256, se declaraba a las Galápagos provincia de la República del Ecuador por tercera ocasión. La provincia contaría finalmente con tres cantones:

El cantón San Cristóbal, con su cabecera cantonal en la parroquia Puerto Baquerizo Moreno, tendrá como jurisdicción las islas: San Cristóbal, Santa María o Floreana, Española, Santa Fe y Genovesa, con sus Islotes cercanos.

El cantón Santa Cruz, con su cabecera cantonal en la parroquia Puerto Ayora, estarán bajo su jurisdicción las islas Santa Cruz, Santiago, Marchena, Pinta, Pinzón, Rábida, Baltra, con sus islotes cercanos.

El cantón Isabela, con su cabecera cantonal Puerto Villamil; tendrá como jurisdicción las islas Isabela, Fernandina, Teodoro Wolf y Charles Darwin, con sus islotes cercanos.

Según datos aproximados, Galápagos tenía 4.800 habitantes distribuidos así: San Cristóbal 2.900, Santa Cruz 1.250, Isabela 475, y en Floreana 120<sup>32</sup>.

**1980:** El 7 de febrero se crea mediante ley el Instituto Nacional Galápagos (INGALA).

**1992:** Se promulga una pequeña ley denominada: Ley que mejora la condición

de vida del habitante de Galápagos, o Ley N° 151, publicada en el Registro Oficial No. 927, del 4 de mayo. En esta ley se estableció una Comisión Calificadora de Residencia, integrada por el Gobernador de la provincia o su delegado, un representante por cada Concejo Municipal, el Gerente del INGALA y un representante de las empresas de transporte aéreo. Establecía además para los residentes permanentes el beneficio del 50% de descuento en las tarifas de transporte marítimo y aéreo. Además, el incremento del 75% sobre los sueldos y salarios básicos vigentes en el territorio continental.

**1996:** El 10 de agosto inició oficialmente la vida institucional del Consejo Provincial de Galápagos.

**1998:** El 18 de marzo se publica en el Registro Oficial No. 278 la Ley de Régimen Especial para la Conservación y Desarrollo Sustentable de la Provincia de Galápagos (LOREG), la misma que da una característica de Provincia Especial al declarar que El Archipiélago está constituido por las zonas terrestres, zonas marinas y asentamientos humanos, su conservación y desarrollo sustentable depende del manejo adecuado de estos tres componentes.

Esta Ley estableció un sistema participativo en la administración provincial, creando los cuerpos colegiados como el Consejo del INGALA integrado por representantes de la sociedad civil, autoridades locales y representantes del ejecutivo; la Autoridad Interinstitucional de Manejo de la Reserva Marina de Galápagos; la Junta de Manejo Participativo y varios Comités del Consejo del INGALA con responsabilidades propias.

**2008:** El 20 de octubre se aprueba la Nueva Constitución del Ecuador y se crea un nuevo Régimen de Gobierno para Galápagos. El Artículo 258 señala que: "La provincia de Galápagos tendrá un gobierno de régimen especial. Su planificación y desarrollo se organizará en función de un estricto apego a los principios de conservación del patrimonio natural del Estado y del buen vivir, de conformidad con lo que la ley determine.

Su administración estará a cargo de un Consejo de Gobierno presidido por el representante de la Presidencia de la República e integrado por las alcaldesas y alcaldes de los municipios de la provincia de Galápagos, representante de las Juntas parroquiales y los representantes de los organismos que determine la ley.

Dicho Consejo de Gobierno tendrá a su cargo la planificación, manejo de los recursos y organización de las actividades que se realicen en la provincia. La ley definirá el organismo que actuará en calidad de secretaría técnica".

**2015:** El 11 de junio se aprueba la nueva Ley Orgánica de Régimen Especial de la Provincia de Galápagos. Actualmente (2019) está en proceso de reforma.

Este es el proceso que han vivido las islas Galápagos desde 1832 a la fecha (2019) y que ha determinado las características geopolíticas y administrativas.

## EL INSTITUTO NACIONAL GALÁPAGOS (INGALA) (1980)

El Gobierno Nacional apoyó la causa de la conservación con leyes que van más allá de lo que se había esperado, especialmente en lo que se refiere al Parque Nacional Galápagos y a la Reserva Marina de Galápagos; quedando el área del 2% llamada superficie colonizada, que requería una institución que se dedique a impulsar su Desarrollo Sustentable. Esta actitud fue la que se manifestó para crearse el Instituto Nacional de Galápagos (INGALA), mediante Decreto Ley S/N, publicado en el Registro Oficial No. 131, del 21 de febrero de 1980. El impulsor de la creación de esta institución fue el Ing. Rodrigo Cisneros Donoso en calidad de Legislador por Galápagos.



Entre los considerandos del Decreto señala que: "conforme a la Ley vigente no existe Consejo Provincial de Galápagos; y Que, no existiendo Recursos Humanos en las Islas, de formación superior y de residencia permanente, es imposible afrontar los problemas existentes en la Región". Para la década de los 80, las islas se habían convertido en un centro internacional de investigaciones científicas.

El 29 de julio de 1980 se realizó la ceremonia en la que se declaraba las zonas pobladas como parte del Patrimonio de la Humanidad. El evento estuvo presidido por el General Fernando Dobronski, Ministro de Educación del Ecuador y por Amadou-Mahtar M'Voz, Director General de la UNESCO.

En ese contexto, el INGALA fue creado como el primer organismo administrativo de Galápagos, con la finalidad de procurar el bienestar de la población, optimizar la utilización de los recursos naturales, regular el turismo y cooperar en la protección de la naturaleza. Estaba constituido por un Directorio y una Gerencia.

Tenía entre sus competencias: Realizar las obras y servicios correspondientes a los Consejos Provinciales; Asistir a los Concejos mediante convenios; Regular el asentamiento de los habitantes, el número y tránsito de turistas; Promover en los habitantes, nativos o residentes formas de trabajo compatibles con la ecología y darles asistencia económica restituible; Investigar la forma de aprovechar los recursos naturales; Dictar normas sobre asentamiento urbano; Colaborar en el cumplimiento de las disposiciones vigentes para la conservación de la naturaleza; Asistir gratuitamente a los habitantes residentes en trámites que deban realizar ante instituciones del Estado en la zona continental; entre otras.

Tras la creación del Consejo Provincial de Galápagos en 1996 y la aprobación

de la LOREG en 1998, el INGALA se constituyó como el órgano técnico asesor de las instituciones provinciales, así como el ente planificador y coordinador de toda la provincia.

La entidad estaba conformada por un Pleno del Consejo, como cuerpo colegiado rector de las políticas y actividades de la provincia, y una Secretaría Técnica. El Pleno estaba integrado por los siguientes miembros:

1. El Ministro de Medio Ambiente, quien lo presidía.
  2. El Ministro de Finanzas y Crédito Público
  3. El Ministro de Defensa Nacional
  4. El Ministro de Turismo
  5. El Ministro de Comercio Exterior, Industrialización y Pesca
  6. El Director Ejecutivo del INEFAN, o su delegado;
  7. El Prefecto Provincial
  8. Un representante por la Asociación de Municipalidades
  9. El Presidente de la Cámara Provincial de Turismo (CAPTURGAL)
  10. Un representante por la Cooperativa de Pescadores Artesanales
  11. El Presidente del Comité Ecuatoriano para la Defensa de la Naturaleza y el Medio Ambiente (CEDENMA)
  12. Un representante por los productores agropecuarios de la provincia de Galápagos, elegidos por las Asociaciones de Productores Agropecuarios
  13. El Gobernador de la provincia de Galápagos
- También participaba Fundación Charles Darwin, pero solo con voz.

Con estos antecedentes podemos decir que el INGALA funcionó con una cobertura integral de asesoramiento técnico y apoyo económico para el desarrollo humano de Galápagos. La infraestructura correspondiente a muelles, aeropuertos, carreteras, áreas para deportes, centros educativos, de salud y muchas otras han sido construidas por dicha entidad o en su defecto apoyadas financieramente mediante convenios.

El INGALA tuvo un total de 22 Gerentes desde su creación hasta octubre de 2009, año en que se fusionó con el Consejo Provincial (Prefectura) y se creó el Consejo de Gobierno de Régimen Especial de Galápagos (CGREG).

## **EL GOBIERNO PROVINCIAL DE GALÁPAGOS (1996)**

Las Islas Galápagos fueron declaradas oficialmente como provincia el 18 de febrero de 1973, en plena dictadura militar, por ello en el Decreto Ejecutivo No. 164 no contemplaba la creación de un Consejo Provincial. En 1980 se crea el INGALA y asume los recursos y competencias que le correspondían a un gobierno provincial, pese a que la Constitución de 1978 estipulaba que todas las provincias deben tener un Consejo Provincial.



En 1981, el Dr. Hugo Loza, quien trabajó como científico residente en la Estación Científica Charles Darwin, realizó la investigación "Ecología Humana para las islas Galápagos" en donde consideró que la provincia estaba aún bajo la dictadura militar porque no contaba para su administración con un representante de elección popular. En sus conclusiones señala que: "El Presidente y la Cámara Nacional de Representantes, deben analizar sobre la imposición del INGALA por Consejo Provincial en la Provincia de Galápagos, lo que es motivo de discusión y discordia en las islas, porque se ven violados sus derechos al no poder tener su libre determinación en época de Democracia"<sup>63</sup>.

En 1983, el legislador Enrique Ayala Serra, de quien fue asesor el Dr. Loza, presentó un proyecto de Ley para crear el Consejo Provincial de Galápagos, dicho proyecto no prosperó en la Cámara Nacional de Representantes.

Posteriormente el Dr. Loza y algunos ciudadanos crearon el Movimiento de Defensa Insular, donde algunos sectores de la población vieron la necesidad de contar con una institución provincial que sea administrada por un representante de elección popular. Los intentos continuaron sin resultados hasta 1996, cuando el diputado Eduardo Veliz, asesorado también por Loza, impulsó la creación del Consejo Provincial de Galápagos; y, a través de Consultas al Procurador establecieron que la Ley de Creación del INGALA, no podía estar sobre la Constitución.

El 23 de enero de 1996 el Tribunal Supremo Electoral convocó a elecciones populares directas, por primera vez la provincia de Galápagos contaría con un Consejo Provincial, según consta en el Registro Oficial No. 868 de ese mismo año. Las elecciones se realizaron el 7 de julio, los primeros dignatarios se posesionaron el 28 del mismo mes e iniciaron sus funciones oficialmente el 10 de agosto. Desde entonces cada 10 de agosto se conmemoraba la creación del Consejo Provincial de Galápagos.

El primer Consejo Provincial, elegido para el periodo 1996 – 2000, estaba integrado por el Lic. Pedro Zapata como Prefecto y los cinco consejeros: Egdo. Edwin Galarza, Tcng. Carlos Klinger, Prof. Jorge Ramírez, Sr. Fabian Lapo y Ab. Armando Salavarría. Zapata fue reelegido para el periodo 2001 – 2004; y para el periodo 2005 – 2009, la Lic. Fanny Uribe.

La Ley Especial de 1998 designó al Prefecto Provincial como parte del Consejo del INGALA, además estableció que la entidad reciba el 10% de los fondos del turismo.

En el 2001, mediante la Ordenanza Administrativa No. 001-HCGP-P-2001 publicada en el Registro Oficial No. 234 con fecha 11 de mayo, el Consejo Provincial cambió la nominación a "Gobierno Provincial de Galápagos".

Durante trece años el Gobierno Provincial impulsó el desarrollo de Galápagos. Construyó vías para fortalecer al sector agropecuario y turístico, dotó de infraestructura a los centros educativos, fortaleció las capacidades de la mano de obra local e impulsó el deporte con la construcción de infraestructura.

En octubre de 2009, el Gobierno Provincial y el INGALA fueron reemplazados por el Consejo de Gobierno de Régimen Especial de Galápagos (CGREG), el mismo que fue creado el 20 de octubre de 2009, mediante el Decreto Ejecutivo No. 1880 emitido por el presidente Rafael Correa.

## LOS TESOROS Y LEYENDAS DE GALÁPAGOS

Todas las leyendas y mitos sobre los tesoros que existen y que se llevaron de Galápagos, están unidas al "ORO", precioso metal adorado desde la antigüedad, símbolo del Sol, por su bello color.

Galápagos como en muchos otros lugares, aparecen leyendas sobre: piratas, barcos antiguos, lugares apropiados para carenar, descanso de filibusteros; y, en muchos otros relatos asociados siempre con el oro, la plata, las piedras preciosas y otras reliquias de la América precolombina, mismas que eran transportados a Europa, las cuales siempre generaron combates, muertes, envidias y mucha codicia por poseerlas.

Los escondites de tesoros, muchos convertidos en fábulas literarias y mitos, pero en general siempre se cita una Isla del Tesoro, lo que ha venido a acrecentar el encanto de las Galápagos, junto a la espesa niebla que las cubría, a manera de un velo de misterios y de encanto.

En todos los tiempos y sobre todo en los lugares que la imaginación humana, considera que habrían de guardarse los "tesoros", se han buscado, otros "se han encontrado y han sido llevados" pero muchos solo están en la imaginación de los buscadores, inspirados por la codicia propia del ser humano, que alcanza a valorarlas.

La tradición oral en Galápagos y en la literatura sobre sus tesoros se cuenta "que en algún lugar de la costa de Isabela existe una vieja y oxidada cadena incrustada en la roca por un lado y por el otro unida al naufragio de un barco pirata"<sup>34</sup> en el cual, con toda seguridad, existe una gran cantidad de tesoros.

También en Isabela un anciano "vividor", contaba que solo él conocía el lugar, donde existe un gran tesoro. A su esposa ordenaba que anotara el nombre de quienes lo visitaran y dieran muchas "ofrendas y regalos", para poder compartir

el molín. Los generosos "socios" del tesoro, nunca perdieron la esperanza de aquella promesa. A la esposa, solía el anciano decirle: "A este gran hombre y por su corazón noble, hay que anotarle; un, dos, tres (según el regalo) sombreros llenos de oro. Nunca se llegaron a concretar los ofrecimientos hasta su muerte. Mientras tanto en vida, disfrutó junto a su esposa de los regalos de los ilusionados buscadores de riquezas y fortunas rápidas.

Los colonos antiguos, cuentan que misiones extranjeras sacaron tesoros, indicando lugares, fechas, circunstancias e inclusive señalan los hoyos dejados, por los que, con mucho conocimiento, equipos sofisticados y mapas, se han llevado los tesoros de Galápagos. También han llegado a Galápagos aventureros, quienes planificaban empresas para buscar y rescatar los tesoros, mientras tanto los tesoros deben estar en Galápagos esperando a los "buscadores" de buen corazón, para ser rescatados de las islas.



Thomas Levick, sí conocía de tesoros y aprovechó de ellos poco a poco, sacaba de sus misteriosos escondites, ubicados en varias islas, principalmente en Santa Cruz, sector de El Edén. También queda la tarea de buscar y encontrar el tesoro de Manuel J. Cobos, de la Baronesa, de Levick, las 40 libras esterlinas de oro en la playa de Tortuga Bay, el resto de los cofres en Puerto Ayora, los tesoros de los barcos piratas hundidos, los tesoros escondidos en la parte alta de la isla Santa Cruz. Se dice que la mayor parte de los tesoros de Galápagos, están en el mar. Pocos son los que saben cómo encontrar y muchos siguen disfrutando en su imaginación, consolándose en que algún día podrán encontrar y disfrutar de la riqueza de "los tesoros de Galápagos".

## EL COFRE DEL TESORO DE PUERTO AYORA

**Por Washington Ramos.**

Ayer me contaron que, a mediados del siglo pasado, llegaron a la isla Santa Cruz cuatro jóvenes, para trabajar en agricultura en la parte alta de la isla. También aprendieron otros oficios como la pesca y la construcción. Un día, cuando decidieron construir una casa, ellos ordenaron a los trabajadores cavar un hoyo grande junto a una palmera de coco, mismo que sería utilizado como cisterna para almacenar agua lluvia. Uno de los obreros, avisó asustado que topó su barra metálica, con una caja de madera y que encontró algo parecido a una calavera humana. Los dueños de la futura casa ordenaron a todos los trabajadores que dejen sus tareas y que regresarán a primera hora del día siguiente.

Entrada la noche fueron los hermanos a explorar el lugar, con candiles en mano, apartaron las rocas y tierra, logrando rescatar un cofre de madera con un grueso candado roído, junto a posibles osamentas humanas. Sacaron el cofre de madera del hueco dejando las osamentas humanas enterradas en el lugar.

Al día siguiente, a los trabajadores que acudieron como de costumbre, les dijeron que cuánto se les debe y que se paralizan todos los trabajos de la construcción, debido a que se les habían terminado los fondos económicos y que no era posible continuar con los trabajos.



31. Tesoro de Galápagos.

Los hermanos sospechaban que podría tratarse de "un entierro de piratas", ya que mucho se había escuchado hablar de ruidos, luces, voces de los espíritus guardianes del tesoro que penaban y apariciones diversas, en todo el sector, que según contaban era "un cementerio de piratas". También en Santa Cruz se había escuchado hablar sobre el tesoro del capitán Thomas Levick, del tesoro de Tortuga Bay y muchos otros tesoros escondidos por los piratas.

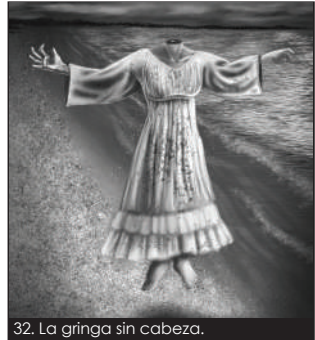
Don Nico (Carlos Nicolta Cuero<sup>35</sup>) en vida comentaba que luego que los hermanos encontraron el tesoro, uno de ellos sufría alucinaciones nocturnas, pesadillas y en la memoria colectiva quedó la frase que al afortunado que encontró el tesoro: "los malos espíritus le halaban de los pies cuando dormía y para contrarrestar estos males, hizo una considerable donación a una iglesia, superando de esta forma los terribles sufrimientos, causados por haber sacado el tesoro y abandonado el cadáver en el hoyo donde sacaron el cofre". Se cuenta que también se dieron varias misas y muchos rezos por el alma del difunto encontrado con el tesoro.

Don Nico que sabía de muchos lugares donde existían los tesoros de Santa Cruz, contaba que en las noches oscuras observaba luces azuladas en los posibles lugares donde están enterrados los tesoros; y, en las noches de luna llena, escuchaba en estos lugares de tesoros y entierros, una voz muy ronca que siempre le decía: "Niiicooo, Niiicooo, llévaameee, llévaameee".

También Don Nico falleció y se llevó sus secretos a la tumba. Lo que está muy claro es que, todas las familias descendientes de los hermanos que encontraron "El Tesoro de Puerto Ayora", tienen muchas propiedades y solvencia económica. Los demás lugares donde se considera existen tesoros esperando a los más afortunados, son visitados en las noches, por "caza-tesoros", que con detector de metales en mano, siguen buscando los tesoros de Puerto Ayora, Santa Cruz y Galápagos.

## LA LEYENDA DE LA GRINGA SIN CABEZA

En la isla Baltra, ubicada en el norte de Santa Cruz y separada de esta tan solo por el Canal de Itabaca, cuando los norteamericanos la ocuparon como la Base Militar Triple Beta, entre la década de los cuarenta, se decía que en la "Playa de los Millonarios", en la Caleta Aeolian, que es una pequeña bahía donde se ubicaría el Puerto Marítimo de la Base, cuando los jóvenes militares norteamericanos que debían montar guardia permanente día y noche; casi siempre, repentinamente, en las noches de luna aparecía una bella dama, que los uniformados observaban salir medio desnuda del mar.



32. La gringa sin cabeza.

Asombrados, con el fusil listo, gritando el santo y seña, se acercaban para comprobar quien se bañaba en la madrugada; y horrorizados corrían al comprobar que una dama casi desnuda caminaba siempre por el filo de plata de la espuma de la marea. El susto se acrecentaba ya que, de la hermosa mujer no se podía distinguir su cabello, su cara, su cabeza. Desde entonces, hasta la actualidad "las rondas de guardia", las hacen entre dos militares.

Dicen que muchos soldados caían en crisis nerviosa, se desmayaban y vomitaban al ver a la "Gringa sin Cabeza". Quienes la han visto, cuentan y juran que, en la playa siempre en las noches de Luna Llena se presenta y sigue retornando esta mujer. Y es peor en plenilunio, porque se la puede observar casi completamente.

No se conoce el número de personas que la vieron; pero, cuando la orden militar dispone: "Guardia en la Playa de los Millonarios", en Baltra alguien empuña su fusil y tiembla.

Hay versiones sobre el origen de esta leyenda. Según la tradición oral, un militar y su novia (gringa), ambos estadounidenses, vivió en la base de Baltra. La novia estaba engañando al soldado, y se dio cuenta de ello y en un ataque de celos, la mató al empujarla de un acantilado. Al caerse, su cabeza quedó atrapada en algo y se había arrancado. El soldado ocultó el cuerpo y dijo a todos que su novia había ido a nadar y nunca regresó. Cabe señalar que no existen registros oficiales de cualquier incidente que ocurriera en la base aérea, además es poco probable que un soldado haya tenido una novia estadounidense en la base con él.

## LA LEYENDA DEL LAGO DE LAS NINFAS



33. Lago de Las Ninfas

**Por: Tony Luca**

"Cuenta el abuelo, dibujando en el aire las direcciones, los paisajes y con su voz de ronca música, que un plenilunio (luna llena); un marinero, al tratar de regresar al muelle de Puerto Ayora, donde le esperaban sus dos compañeros y una pequeña embarcación, con el ánimo de acortar distancias, se encontró con un sendero entre los matorrales y espineros. El camino, a pesar de que era estrecho y sinuoso, continuaba por el manglar hacia el mar.

En plena noche, más clara que un amanecer cenizo, cuando creía, que llegaba al muelle, se encontró con un lago, rodeado de manglares, en cuyas quietas aguas, bullían pescados saltarines de plata y algunas aves gorjeaban. Todo el conjunto parecía, la casa de un pelicano gigante.

Caminó despacio, muy despacio..., porque sentía que estaba alucinando, al encontrar tanta belleza junta, en el lugar que suponía encontraría, el mar y su nave. Caminó trece pasos, con miedo; casi con estupor, con encanto y sin palabra, miró tres sirenas nadando desnudas muy alegres. Se reían y hablaban en un idioma dulce y extraño. Como ninfas, tenían la piel de color blanco-bello- algodón, sus cabellos eran como rizos de oro húmedo. Sintió olores a esencias y mieles sin pecado. Por más cerca que estuvo, no pudo distinguir, el color de los ojos de las míticas doncellas.

No percibieron su presencia. Quedó quieto, se consideró dichoso por haberse extraviado de ruta, por ser marinero, por vivir en Galápagos y por ser uno de los pocos humanos, que podría contar, la dicha de haber visto una, dos y tres ninfas, tres seres encantados. Salió de prisa y sigiloso, casi sin pisar las caídas hojas del mágico mangle, no quería perturbar nada, ¡nada..!, que cambie el sueño de la super-realidad, del último pedacito de paraíso. Logró retornar hasta el muelle, buscó a sus amigos y balbuceando, cuenteó: «La maravillosa maravilla naturquesinocturna e i-r.r.real».

Invitó a sus compañeros, en ese mismo instante. -Se preparan y me acompañan. Para que verifiquen, que las sirenas no son seres míticos y que en realidad existen, aquí, ¡AQUÍ! y ahora, a plena luz del día-luna-noche-día. Sin éxito, intentaron, encontrar el sendero-laberinto. Buscaron y juró, que lo buscaron. Salió el sol y no lograron.

El marinero, un prieto galapagueño, que, sin explicación, para él; peor, para su tripulación, partió a San Cristóbal, para cumplir su destino, pescar y contarlos, la leyenda del «Lago de las Ninfas». Nunca regresó a Santa Cruz.

Pero, indefatigablemente, a todo ser humano, que lo escuchó en vida, contó la buenaventura del «Lago de las Ninfas».

Desde entonces, los pobladores de Santa Cruz buscan el lugar, donde –con un poco de suerte- podrán también ver en las noches de luna, a las encantadas ninfas. Tanto y tantos buscaron el mítico sendero, que al final formaron uno. Y ahí estaba, tal cual fue descrito.

Se dice, que cuando comenzaron a poblar la isla Santa Cruz, uno de los lugares preferidos para disfrutar del sol y el mar, era el lago ubicado, al final de la entrada oeste de Puerto Ayora, junto al barranco. El lugar era preferido, tal vez, por sus cálidas, quietas y transparentes aguas; pero, lo que más gustaba a las muchachas, era la soledad y lo escondido que estaba, el nido de agua-mar. Era como un cielo en tierra, de color esmeralda viva, el nido verde-vida-agua, ubicado en el centro del universo, recubierto y mimetizado entre ocho y hasta trece mil manglares.

Como había muchachas, también había muchachos, que sabían que ya era una vieja costumbre, los lunáticos baños de las damas en el lago. Poco a poco, con gran esfuerzo y sin directrices, construyeron un ingreso entre los manglares, un laberintigomítico caminito, que más tarde fue bautizado por los incrédulos, como: El «Camino de los solteros», porque eran quienes iban a mirar, a las damas, a las ninfas casi humanas, a las humanas mujeres míticas sin alas, que jugaban, nadaban y danzaban en el lago.

No se ha podido comprobar donde está el «Camino de los solteros», lo único que se puede asegurar, que en el Lago Las Ninfas, el agua es cristalina, los peces saltan; principalmente, en las noches de luna llena. Aún existen los manglares, el camino, las aves, el nieto de «El abuelo» y la gente del Santo-Puerto-Ayora.

Todo confirma, que la leyenda es verdad, todo lo que contó el marinero y el abuelo existen. Y, todo parece formar un nido, de un pelicano gigante y encantado, por las ninfas del lago”<sup>36</sup>

## **TORTUGAS MEMORABLES DE GALÁPAGOS**

Las tortugas gigantes son las especies más representativas de las Islas, el nombre “Galápagos” se debe precisamente a ellas. Históricamente habrían existido en las islas cientos de miles, pero su población disminuyó drásticamente por la sobreexplotación por parte de balleneros, bucaneros, piratas y aventureros que viajaban por el Pacífico durante siglos, a esto se suma la introducción de especies invasoras que destruyeron su hábitat natural. “También los primeros colonos mataron tortugas hasta la década de 1950”<sup>37</sup>

Se estima que entre 100.000 y 200.000 tortugas fueron capturadas por los viajeros que atracaban en las islas. Cuando llegaron los europeos, en 1535, habría entre 100.000 y 250.000 ejemplares y, en el siglo XX, en la década de los setenta,

quedaban entre 8.000 y 14.000. Actualmente sobreviven 11 de las 15 especies y apenas el 10% de la población que existió en las islas siglos atrás. La última especie en extinguirse, con la muerte del Solitario George en el año 2012, fue la *Chelonoidis abingdonii* de la isla Pinta.

De todas las tortugas de Galápagos, tres han recibido nombres memorables y se han ganado un espacio importante en la historia, en la ciencia y en el corazón de la gente. Nos referimos al legendario "Solitario George", al popular "Pepe el Misionero" y a "Diego", el Salvador de su especie.

### El Legendario "Solitario George"

Hasta 1917, año en que fue encontrado en la isla Pinta el Solitario George, los científicos creían que la especie *Chelonoidis abingdonii* se había extinguido, como ocurrió con sus especies hermanas de las islas Santa Fe, Floreana, y Fernandina. No se habían visto ejemplares similares desde 1906, cuando expedicionarios de la Academia de Ciencias de California visitaron la isla Pinta y capturaron tres machos.



34. Solitario Jorge @Banco fotos FCD

Las tortugas de la isla Pinta tenían su caparazón subido en la parte delantera como una montura española antigua y la posterior ancha y redondeada, podía comer plantas, incluso las hojas de ramas situadas a media altura con la ayuda de sus patas y cuello largo. Esta especie fue descrita por vez primera en 1877, por Albert Günther, zoólogo británico, que trabajó en el Museo Británico y era un gran experto en peces y reptiles.

La única sobreviviente de Pinta fue encontrada "casualmente" en 1971 por el biólogo Húngaro de la Universidad de Harvard, Dr. Joseph Vagvolgyi, quien viajó a esa isla con su esposa para estudiar caracoles terrestres. "Muy poco informado sobre las tortugas, Joseph poco o nada reaccionó cuando vio una andando por la isla. No fue sino hasta cuando regresó a Santa Cruz y casualmente una noche durante la cena les mencionó su observación a otros biólogos, que el entusiasmo empezó a crecer. ¡Una tortuga se había visto en Pinta... la especie no estaba extinta!"<sup>38</sup>

En marzo de 1972, un residente de la Estación Científica Charles Darwin y un grupo de guardaparques, entre ellos Fausto Llerena, viajaron a Pinta a cazar cabras, como parte del proyecto de erradicación de esa especie invasora y destructiva. Mientras realizaban la cacería, dos guardaparques se encontraron con una saludable tortuga macho que pesaba 88 kilogramos y medía 102 centímetros.

Aunque ellos no sabían que una tortuga había sido vista el año anterior por el Dr. Vagvolgyi, tenían la indicación de traer de vuelta al Centro de Crianza cualquier tortuga que encontraran, para mantenerla protegida.

Los primeros esfuerzos se concentraron en buscar una pareja para esta tortuga rara. La noticia se divulgó en todo el mundo. Medios internacionales daban cuenta de su descubrimiento y la búsqueda de una pareja. En Norte América y Europa circulaban textos como este: "Dr. Craig MacFarland, Director de la Estación Científica Charles Darwin en las Islas Galápagos, está buscando una tortuga hembra de Galápagos, de la subespecie de la isla Pinta, para que se aparee con la única tortuga macho de la subespecie, la cual fue encontrada en 1971"<sup>39</sup>.

Los oficiales del World Wildlife Fund (Fondo para la Defensa de la Naturaleza) en Washington, ayudaron a transmitir la noticia y se tomaron la libertad de colocarle el nombre de "Solitario George", apodo de George Gobel, un personaje popular de la televisión estadounidense durante esa época. Desde ese entonces, el Solitario George, la tortuga de Pinta, se volvió toda una celebridad.

Durante años buscaron en zoológicos y colecciones privadas de todo el mundo otro ejemplar. Los guardaparques realizaron varias búsquedas "centímetro a centímetro" en la isla Pinta. Todo fue en vano, el Solitario George estaba completamente solo.

Para salvar su especie, los esfuerzos técnicos y científicos se concentraron en su reproducción. En 1992 fue trasladado a un corral con dos tortugas hembra del Volcán Wolf (norte de la isla Isabela), desafortunadamente no mostró interés por sus compañeras. La inseminación artificial fue otra opción. En 1993, Sveva Grigioni una voluntaria de Suiza, durante tres meses intentó estimular al Solitario George para que produjera semen y poder examinar la viabilidad del esperma y posiblemente aplicar la inseminación, este proyectó también fracasó. Por este trabajo la joven voluntaria fue conocida en la localidad como la "novia del Solitario George". En el año 2008, cuando las dos compañeras de George por fin pusieron 16 huevos, hubo mucha felicidad y esperanza sobre el futuro de las tortugas de la isla Pinta, lamentablemente los huevos resultaron infértiles. Igual situación se dio en 2009 cuando se encontraron 5 huevos.

Estudios genéticos demostraron que las tortugas de la isla Española eran más cercanas a la tortuga de Pinta, por lo que en 2009 las hembras de Wolf fueron reemplazadas por dos hembras que habían sido repatriadas a la isla Española en los años 1970s. George tan poco demostró interés por ellas.

En una época en la que George compartió un corral con varios machos y hembras de diferentes especies, su comportamiento demostró que era un soltero empedernido, nada social con tortugas o humanos, es decir nunca se adaptó completamente a la vida en cautiverio. A veces sufría de complicaciones dermatológicas, bocios, y a diferencia de las otras tortugas en el Centro de Crianza, él se engordó, por lo que necesitó una dieta especial para mantener un peso saludable durante toda su vida.

La fama del Solitario George crecía continuamente. El mundo estaba a la expectativa de cada intento realizado para salvar su especie, sin embargo, todas las esperanzas se desvanecieron la mañana del domingo 24 de junio del 2012 cuando murió por causas naturales. Su cuerpo fue encontrado por su fiel amigo Fausto Llerena, quien formó parte del grupo de guardaparques que lo trajeron desde la isla Pinta y quien por más de 25 años lo alimentó, cuidó de su salud y participó en cada proyecto encaminado a salvar su especie.

La autopsia reveló que el problema de George para procrear no era la falta de potencia, sino una afección anatómica en su órgano reproductivo. Tras su muerte tomaron muestras de tejidos, que permanecen congelados en nitrógeno líquido, para generar en el futuro células madre y células reproductoras y, tal vez, hasta clonarlo. Es un futuro incierto aún.

El cuerpo del Solitario George fue llevado a Nueva York para ser embalsamado, posteriormente fue expuesto en el Museo de Historia Natural de esa misma ciudad. En febrero de 2017 regresó a su nueva casa, la sala "Símbolo Esperanza", que es parte del nuevo sendero interpretativo de la Dirección del Parque Nacional Galápagos llamado "La Ruta de la Tortuga".

De esta manera, el Solitario George se convirtió en una especie emblemática para el archipiélago y el mundo. Es un claro ejemplo de los efectos que el impacto humano puede causar en los frágiles ecosistemas de las islas, pero también representa el esfuerzo y compromiso de todos para proteger este Patrimonio Natural de la Humanidad.

### **El popular "Pepe el Misionero"**

A finales de la década de 1940, unos pescadores sacaron del norte de la isla San Cristóbal una tortuga de aproximadamente cinco años y decidieron regalar al señor Segundo Manuel Agama, habitante de Puerto Baquerizo Moreno. La familia Agama la acogió como un miembro más y le dio el nombre "Pepe", pues en aquella época, era habitual que en los hogares tengan tortugas como mascotas.



35. Tortuga Pepe ©Misión Franciscana

A partir de 1959, con la creación del Parque Nacional Galápagos, se prohibió esta práctica y muchas personas en Galápagos y en el continente, que tenían tortugas gigantes como mascotas, las devolvieron, sin embargo, la familia de Pepe no lo hizo aduciendo que era de su propiedad. La tortuga vivió con ellos hasta 1967 cuando acordaron donarlo a la Misión Franciscana de San Cristóbal, lugar donde permaneció bajo el cuidado de los religiosos durante 45 años.

Por muchos años Pepito, como le decían de cariño, paseaba libre y sin peligro alguno por las calles, siendo su ruta preferida desde la casa misional hasta el aeropuerto y viceversa.

. En 1992 por iniciativa del padre Luis Jaramillo construyeron un espacio amplio y adecuado para su desplazamiento y estadía. Pepito, ya no podía pasear por las calles debido al incremento de la circulación vehicular.

En esa misma época, el padre franciscano Sereno Baiardi, fundador y director de "Franciscan Mission USA", al ver que la tortuga era muy querida y atraía gente a la misión lo llamó "Pepe el Misionero". En su honor publicó material educativo y un libro para niños en inglés, lo que le dio fama internacional.

Esta tortuga fue parte importante para los misioneros y para la población, especialmente para niños y jóvenes, quienes aprovechaban los domingos después de misa para visitarlo y en ocasiones alimentarlo con guineo y papaya, sus frutas preferidas. También los turistas no dejaban pasar la oportunidad de conocerlo y fotografiarlo.

Los religiosos consideran a Pepe como el misionero más antiguo de San Cristóbal porque "a su modo demostraba el poder, sabiduría y belleza de Dios"<sup>40</sup>. Lo describen además como una tortuga muy sociable, que disfrutaba estar acompañada y recibir visitas.

En septiembre del año 2012, mediante un acuerdo entre el Vicariato Apostólico de Galápagos y la Dirección del Parque Nacional Galápagos, Pepe el Misionero pasó al cuidado de la Oficina Técnica de San Cristóbal y fue trasladado al Centro de Interpretación para recibir los controles y chequeos veterinarios que necesitaba debido al colesterol elevado y su sobrepeso. La tortuga se estaba adaptando lentamente a su nuevo estado seminatural con el fin de ser devuelto a su lugar de origen, sin embargo, por problemas en algunos de sus órganos falleció el 22 de agosto de 2014.

Siempre se creyó que Pepe el Misionero procedía del norte de San Cristóbal, pero los estudios genéticos, realizados en el 2012 por la Universidad de Yale, determinaron que su linaje era idéntico al de las tortugas de la especie *Chelonoidis becki*, que habitan en Piedras Blancas, en el volcán Wolf, en la isla Isabela.

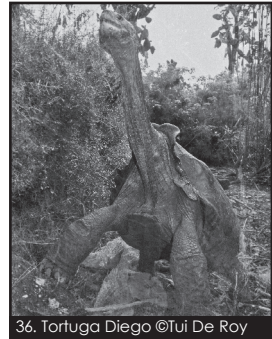
Su muerte no puso en peligro a ninguna especie, sin embargo, causó mucha tristeza a los misioneros y a la población de San Cristóbal, quienes durante 63 años lo consideraron como parte importante de sus vidas.

### **Diego, el "Salvador" de su especie**

La búsqueda interminable de una pareja para el "Solitario George" dio frutos inesperados para la conservación de las tortugas de la isla Española, gracias a que se descubrió en el zoológico estadounidense de San Diego, una tortuga macho de la especie *Chelonoidis hoodensis*. En la década de 1960 se encontraron a los últimos sobrevivientes nativos de esa especie, eran apenas dos machos y doce hembras que habían estado dispersos por toda la isla, haciendo imposible su reproducción.

Las pruebas de ADN confirmaron que la tortuga del zoológico era de la isla más antigua del archipiélago. La principal característica de la especie *Chelonoidis hoodensis* es su caparazón en forma de silla de montar que se eleva hasta un pico detrás de la cabeza, lo que les permite un movimiento más flexible del cuello para alcanzar sus alimentos.

El hábitat de Española es más seco y, en lugar de comer hierba y plantas de baja altura, las tortugas deben alimentarse de las plantas de cactus, su cuello largo les permite extenderse hasta 70 centímetros para alcanzarlas.



36. Tortuga Diego ©Tui De Roy

La tortuga habría llegado al zoológico como un joven adulto a principios de la década de 1930, "era el último sobreviviente de un grupo de trece tortugas capturadas en Española por expediciones científicas"<sup>41</sup>. En esa época se hablaba de una inminente extinción de las tortugas de las islas, por lo que muchos científicos realizaron expediciones y recolectaron varios ejemplares vivos para los distribuyeron en los zoológicos del mundo y así evitar su desaparición. Desde su llegada al zoológico la tortuga fue la atracción del parque, por eso le bautizaron con el nombre de Diego. Fue repatriado a Galápagos en 1976 e incorporado al programa de restauración de la *Chelonoidis hoodensis* que empezó en 1965 con los 14 sobrevivientes encontrados en la isla Española. Nadie se imaginaba en ese entonces que se convertiría en el salvador de su especie. Estudios genéticos realizados en los últimos años determinaron que Diego es el padre de 800 individuos, casi el 40% de las tortugas repatriadas a esa isla.

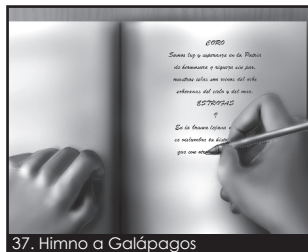
Desde un inicio se convirtió en el macho dominante del grupo de crianza. No se tiene idea de lo que atrajo a las tortugas a Diego o lo que lo hizo más prolífico que los otros dos machos. Los cuidadores creen que es su encantadora personalidad y simpatía. Tan poco se conoce con exactitud su edad, calculan que cuando fue enviado al zoológico tenía entre 10 o 15 años, por lo que en la actualidad superaría los 100 años de vida. Las tortugas gigantes de su especie viven hasta los 150 años, lo que significa que los días de paternidad de Diego están lejos de terminar. Por su gran capacidad reproductora, la prensa nacional e internacional ha dado a Diego varios apelativos entre ellos sex symbol, superhéroe, el don juan de Galápagos, el mejor papá de mundo y hasta Julio Iglesias.

Después de permanecer más de ochenta años fuera de su hábitat natural, la mitad de ellos en un zoológico y la otra en el Centro de Crianza de la isla Santa Cruz y, luego de haberse convertido en un símbolo de la conservación de Galápagos salvando a su especie de la extinción, Diego se prepara para regresar a su casa el próximo año (2020). Su liberación implica también el cierre del programa de reproducción en cautiverio de *Chelonoidis hoodensis* o tortugas gigantes de Española.

## HIMNO A GALÁPAGOS

El Himno a Galápagos fue escrito por Monseñor Víctor Maldonado en 1954 y oficializado por el Ministerio de Educación y Cultura el 23 de agosto de 1976.

Mons. Maldonado vino en 1953 como misionero a San Cristóbal, parroquia El Progreso. "En ese entonces las islas estaban abandonadas de Dios y de los hombres, no había atención permanente de la Iglesia ni del Gobierno, San Cristóbal había estado destinada a penados y esclavos de Manuel J. Cobos, e Isabela era aún Colonia Penal para delincuentes incorregibles del continente; era terrible la situación que corría en Galápagos, donde los valientes lloran y los cobardes mueren"<sup>42</sup>.



En esta situación adversa, Mons. Maldonado descubrió en las islas una belleza sin igual e hizo de la naturaleza resplandeciente que le rodeaba su fuente de inspiración. Naturaleza que la consideró como una verdadera obra de arte del bondadoso Dios, que le hizo olvidar todo lo malo y llenó su corazón de gozo y esperanza.

Con esa inspiración, sumado a sus dotes poéticos, en 1954 escribió el himno, proclamando que "Galápagos dejaría de ser el infierno para convertirse en el paraíso encantado, ya no sería prisión de delincuentes, sino Patrimonio Natural de la Humanidad, dejarían de ser islas sin nombres, para ser imán de científicos, poetas y soñadores, en una palabra, ellas serían la luz y esperanza en la Patria, de hermosura y riqueza sin par, reinas del cielo y soberanas del mar" (Mons. Maldonado 2009).

En un viaje a Quito, el Padre Superior de San Cristóbal encargó al padre Agustín Askúnaga adaptar la música a la letra del Himno a Galápagos, el anciano sacerdote habría tomado y leído el papel y, sin más, lo habría dejado sobre su escritorio. Pasados unos días tuvo que regresar a las islas "sin tener el gusto, por lo menos de tararear el Himno".

"Al año siguiente en una nueva salida a Quito, golpeó la puerta del artista religioso: Cual fue la sorpresa, al ver el papelito un tanto empolvado en el mismo lugar, sobre el escritorio. Fray Askúnaga se sorprendió al verlo y ofreció cumplir con el trabajo y al día siguiente entregó la adaptación musical"<sup>43</sup>. El P. Askúnaga, quien también es autor de la música del Himno a Quito, se desempeñaba como organista del convento de San Francisco de Quito.

El hermano Vicente Jumbo, quien era maestro de capilla en Puerto Baquerizo Moreno, tenía el coro "Las Hijas de María" para solemnizar las misas dominicales, con ellas aprendió el Himno y lo divulgaron en las escuelitas de la isla.

Según Jacinto Gordillo fue en 1957, que al aprobar el Gobierno de Camilo Ponce Enríquez y su Ministro de Educación el Dr. Alfaro, la creación de la primera Escuela Fisco-Misional "Cornelio Izquierdo", el padre Maldonado tuvo la satisfacción de enseñarlo a sus alumnos. De esta manera Isabela se convirtió en el lugar donde por primera vez se entonó las notas del Himno a Galápagos.

Posteriormente, en 1966, Monseñor Hugolino Cerasuolo rescató las partituras de los archivos de la misión de Isabela y empezó a enseñar el Himno en las escuelas Fisco-Misionales de San Cristóbal. El Himno se entonó también en el acto solemne de provincialización de Galápagos, el 18 de febrero de 1973.

En 1976 por gestiones del entonces Director Provincial de Educación de Galápagos, Víctor Hugo Rivadeneira, el Himno a Galápagos fue oficializado por el Ministerio de Educación y Cultura mediante Resolución No. 2075 del 23 de agosto del mismo año. Desde entonces es entonado en todos los actos públicos.

Jacinto Gordillo en referencia al Himno, en su obra "Relatos de 44 años en Galápagos", señala que: "Si leemos con detenimiento cada una de las estrofas, cada uno de los versos, podremos aquilatar el numen poético del artista compositor, Monseñor Víctor Maldonado, que no obstante haberlo escrito en años en que las Islas Galápagos eran tan difíciles y atrasadas, en las que ni por sospecha se hablaba de turismo, se adelanta en los acontecimientos y va pintando a cada isla en la dimensión que tienen actualmente en el boom turístico, en pleno desarrollo".

## HIMNO A GALÁPAGOS

**Letra:** Padre Víctor Maldonado  
**Música:** Padre Agustín de Askúnaga

### CORO

Somos luz y esperanza en la Patria  
de hermosura y riqueza sin par,  
nuestras islas son reinas del orbe  
soberanas del cielo y el mar.

### ESTROFAS

#### I

En la bruma lejana del tiempo  
se vislumbra su historia inicial,  
que con otros valientes tejiera  
Fray Tomás de Berlanga a la par.

#### II

De esos hombres de brazo invencible  
donde brilla más fúlgido el sol,  
para el mundo forjó una epopeya  
y a la Patria un tesoro donó.

#### III

Nuestras islas de azul fantasía,  
de poetas de sabios imán,  
de turistas gentil atractivo,  
y del mundo, tesoro ideal.

#### IV

San Cristóbal, riqueza ignorada,  
Isabela, de gran porvenir,  
Santa Cruz, la fértil y activa,  
y Floreana, la bella y gentil.

## EL ESCUDO Y LA BANDERA DE GALÁPAGOS

Hacia finales de 1960, después de apenas dos años de administración civil, Galápagos tuvo su cuarto gobernador nombrado desde Quito, Enrique Vallejo Carranza un granjero de San Cristóbal, a quien Galápagos le debe su bandera y el escudo de armas.

Considerando que Galápagos era la única provincia del Ecuador que no tenía ninguna insignia, decidió organizar un concurso y proporcionar de su propio bolsillo, un modesto premio de dinero en efectivo para el ganador. Invitó a participar a todas las instituciones. Por la Policía Nacional participó el señor Hugo Salazar, quien se encontraba laborando como Policía, al servicio de la Gobernación.

Se presentaron 12 trabajos al concurso, el mismo que fue realizado a finales de los años 60. Un grupo de oficiales de la Marina Nacional que se encontraban de paso por las islas fueron los jueces. El Gobernador Vallejo también nombró miembro del comité encargado de seleccionar la bandera y el escudo de Galápagos a Jacob P. Lundh.

La explicación del significado de los colores y forma de la bandera de Galápagos según Hugo Salazar Castro: "El azul de los mares y los cielos despejados de las Galápagos, el verde de la naturaleza o de la flora de las islas y el blanco, porque había una temporada en que San Cristóbal se cubría de un manto blanco, una neblina espesa lo cubría todo"<sup>44</sup>

El escudo está separado en cuatro partes por una cruz, en cuyo eje vertical está colocada una antorcha con una llama encendida, símbolo de la cultura, la horizontal simboliza la Línea Equinoccial que pasa por Galápagos, en el centro una tortuga, animal insignia de las islas. En el primer cuartel está un volcán en erupción, símbolo del origen de las islas; en el segundo, por sugerencia directa del Gobernador Vallejo, se colocaría la goleta Esperanza, porque además argumentaba que nunca debía faltar la esperanza; en el tercer cuartel, el cuerno de la abundancia, símbolo de la riqueza de las islas; y en el último la bandera de la provincia. Todo el escudo está coronado por dos ramas de café con sus frutos maduros, el único producto que se exportaba desde las islas en aquella época.<sup>45</sup>

## BANDERA Y ESCUDO DE SANTA CRUZ

El escudo del cantón Santa Cruz, lo debemos al artista Plaucio García (+); y según la "Ordenanza para conformar el escudo del cantón Santa Cruz", expedida y sancionada el 9 de julio de 1986, la composición heráldica es la siguiente:

Los campos ostentan las figuras principales: en el espacio mayor el Galápagos como símbolo del cantón y los esfuerzos de conservación. El pato pegado

(*Ptoreodroma plisipigea*), por ser el ave que anida en la cumbre de la isla. La embarcación que representa el transporte principal hacia y desde Santa Cruz. En los cuarteles o espacios menores. En el primer espacio, el paisaje de la zona alta de Santa Cruz, con una vaca alimentándose, representa las actividades agropecuarias. En el segundo espacio, el cactus (*Opuntia cquirus*) para resaltar la flora única y particular de la isla. En el tercer campo resalta el gavián de Galápagos (*Buteo galapagoensis*), representando la mayor dominación natural en el sistema ecológico. También se distingue la "guarnición que racha el blasón decorado con moluscos y estrellas de mar estilizados que representan una extraordinaria belleza de la vida submarina que circunda la isla"<sup>46</sup>.

En relación con los colores de la bandera, la Ordenanza para el establecimiento de la Bandera del cantón Santa Cruz, aprobada el 1 de julio de 1986, establece que: Al centro de la bandera se colocará el escudo del cantón y que el color blanco es el simbolismo perfecto de la paz; el amarillo significa la riqueza de su suelo y el trabajo de sus hijos; el verde simboliza la esperanza de los pueblos y el verdor de la naturaleza; y el azul, representa realce a sus límpidas aguas.

## HIMNO DEL CANTÓN SANTA CRUZ

**Letra:** Padre Víctor Maldonado

**Música:** Padre Carlos Urías Sandoval

**ESTROFAS**

**I**

El Pacífico, inmenso te canta  
con sus olas un himno triunfal  
y tus plantas de reina acarician  
con sus besos de espuma y cristal  
Desde el lago, encantado Las Ninfas  
te adormecen con sueño de amor  
y los cactus gigantes custodian  
tus orillas de lava y fulgor...

**INTRO**

Piedra preciosa engastada  
En un áureo equinoccio de luz  
Así estás en el centro del mundo  
Tú, hermosa y sin par Santa Cruz.

**CORO**

Gloria, gloria Santa Cruz  
Tus especies en belleza  
No se igualarán jamás (bis)

**II**

Puerto Ayora, la meta del sabio  
Charles Darwin La UNESCO te dio  
Bellavista, luciente esmeralda  
Y Occidente, regalo de Dios  
Santa Rosa, el trabajo fecundo  
Mente y brazo en esfuerzo común  
el Cascajo, el Camote y el Carmen  
contemplando un futuro de luz.

## VISITAS CIENTÍFICAS A GALÁPAGOS<sup>47</sup>

Muchas han sido las visitas científicas que tuvo Galápagos, desde 1790 con el capitán Alejandro Malaspina, hasta el arribo del Doctor Eibl Eibestfeldt, de Alemania y el doctor Robert Bowman, de la Universidad de Yale, de los Estados Unidos, quienes estuvieron en Galápagos para 1957.

El resumen de la lista obedece en cronología hasta el año de 1957, cuando cambia la vida, los conceptos, las actitudes de los colonos, los visitantes y del mundo para con las islas Galápagos. Desde 1960 se han multiplicado en gran medida las visitas y en muchos casos, la estadía por largos periodos de ilustres científicos que aportaron y siguen aportando, para que el mundo de la ciencia tenga un mayor y mejor conocimiento de Galápagos.

Veamos brevemente quienes fueron las más destacadas visitas científicas en 149 años.

1790. Expedición enviada por el rey Carlos IV de España, al mando del capitán siciliano Alejandro Malaspina en las corbetas Descubierta y Atrevida.

1793. El capitán español Alonso Torres Guerra en la fragata Santa Gertrudis. Dio nombres españoles a las islas.

1793. El capitán James Colnett, inglés enviado por los armadores británicos, estudió las posibilidades de establecer un centro ballenero en el archipiélago.

1803. El lugarteniente de la marina inglesa, William Bowers, a bordo del buque Tom.

1822. El capitán Basil Hall, a bordo del buque inglés Corway, llegó a las islas para verificar experimentos sobre el péndulo.

1823 y 1825. El inglés Benjamín Morrel, en el buque Tartar, quien nos dejó una descripción de la erupción de 1825 en la Fernandina y de otras erupciones volcánicas en el archipiélago.

1824-25. Visita del inglés Scouler, escribió la obra Estudio de Ciencias Naturales. Su libro incentivó a Darwin.

1825. El séptimo Lord Byron, sucesor del título del célebre poeta, visitó las islas a bordo del Blonde, en 25 de marzo, pudiendo observar la erupción presenciada por Morrel, el 14 de febrero.

1835. Charles Darwin a bordo del Beagle. La visita de oro para la ciencia del Ecuador y del mundo.

1838. El capitán Abel-Aubert Du Petit-Thouars, francés, en la corbeta L'Atrolabie. Estudios de Historia Natural.

1843. Sir Edward Blecher, inglés en el buque Sulphur, colecciones de zoología, botánica y entomología.

1852. El zoólogo Hinberg y el botánico Nils Joahan Anderson, a bordo del Eugenie, de la Marina Sueca.

1858. El doctor Manuel Villavicencio, en su Geografía de la República del Ecuador, hace una descripción valiosa del archipiélago.

1868-69. Simeon Habel. Estudios de ornitología.

1870. Un grupo de naturalistas ingleses a bordo del buque Zealens.

1871. Expedición científica norteamericana a bordo del Hassler.

1872. El sabio suizo Alejandro Agassiz. Observaciones oceanográficas.
1873. Sir William Kennedy en el barco de la marina británica Reindeer. Recolección de ejemplares de la fauna insular.
1875. El capitán Cookson, comandante del buque Petrel. Colecciones varias.
- 1875-78. El doctor Teodoro Wolf, alemán. Vino al Ecuador por el presidente García Moreno para la Politécnica. Estudios de Geología y Geografía.
1880. Científicos a bordo de la corbeta inglesa Triumph. Estudios varios.
1880. Visita del almirante inglés A.H. Markham. Colección de aves.
- 1880-88-91. Científicos a bordo del buque norteamericano Albatros de la Fish Commission of California. Observaciones y estudios sobre pesca.
1884. La corbeta italiana Vettor Pisani, con el comandante Giovanni Palumbo y el teniente Gaetano Chierchia. Estudio de las Ciencias Naturales.
1891. Mr. George Baur, profesor de la Universidad de Clark, en Worcester, a bordo del buque Hassler. Baur propuso la teoría de que las islas eran partes volcánicas de un continente sumergido.
1897. Veleros norteamericanos Lila and Mattie. Expedición científica.
- 1898-99. La Johns Hopkins University-Stanford University Galápagos Expedition. Recolección de ejemplares de flora y fauna.
1898. Webster-Harris Expedition, inglesa. Estudios científicos.
- 1905-06. Expedición del Museo de Ciencias de California, a bordo de la goleta, Academy. Estudios varios. Gran contribución al conocimiento de Galápagos.
1906. Nicolás Martínez Holguín, ayudante del Director del Observatorio Astronómico de Quito, en su obra "Impresiones de un Viaje a Galápagos", nos da una opinión imparcial de los sucesos de las islas.
- 1924-25. El mayor A.I. Douglas y P. H. Johnson en el yate inglés St. George. Recolección de insectos.
1925. La expedición científica noruega, dirigida por Alf Wolllebaek. Estudios de zoología.
1926. El millonario norteamericano William K. Vanderbilt, en el yate de su propiedad Ara. Recolección de ejemplares para su museo oceanográfico.
1930. El doctor Eugene Pool del New York Hospital. Investigaciones científicas.
1930. Mr. Gifford Pinchot, gobernador del Estado de Pensylvania. Recolección de fauna terrestre y marina.
1932. Templeton-Crocker Expedition, a bordo del Zaca, con varios científicos. Recolección de ejemplares de flora y fauna.
- 1933-34. La fundación de Allan Hancock. Estudios de zoología principalmente.
1935. Expedición Científica Nacional, en la que tomaba parte el doctor Misael Acosta Solís, geobotánico.

1936. Irving y Electra Johnson, a bordo de los barcos Blue Dolphin y Yankee.
1937. Exploración realizada por el médico veterinario oficial del Estado, Yehuda Samandaroff y el ingeniero agrónomo Manuel Chalons.
1938. Franklin Delano Roosevelt, presidente de los Estados Unidos, a bordo del Huston. En este viaje se recolectaron muchos especímenes de la fauna insular.
1939. Expedición de Meredith De Witt, en el Velero III.
1945. El mayor Jorge A. Rivadeneira, realiza estudios de geología y petrografía.
1948. La Misión Científica de la Escuela Politécnica del Ecuador, realiza una visita presidida por Robert Hoffstetter.
1948. Misión de la George Vanderbilt South Pacific Expedition, organizada por millonarios norteamericanos.
1950. El doctor Alfredo Schmitt, director del Observatorio Astronómico de Quito, y el doctor Zimmerschild, experto meteorólogo. Año Geofísico Internacional.
1953. La Norvegia Archaeological Expedition, organizada por el etnólogo noruego Thor Hayerdahl, autor de la expedición Kon Tiki.
1957. El doctor Eibl Eibesfeldt, de Alemania y el doctor Robert Bowman, de la Universidad de Yale, de los Estados Unidos. Estudiar la fauna y localizar un sitio para la Estación Científica Charles Darwin.

## REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS

- Andrade J. y otros. 2010. *Habitar Galápagos. Encrucijada de Naturaleza y Cultura*. Quito.
- Andrade J. y otros. 2015. *Floreana islamundo en Galápagos*. Quito.
- Asociación Amigos del Museo de Naturaleza y Arqueología. 2018. *Revista Makaronesia*. Edición N0. 20.
- Casa de la Cultura Ecuatoriana. Ministerio de Cultura y Patrimonio. 2015. *Pacífico Americano 1513-2013, 500 años de exploración*. Quito.
- Cayot Linda J. 2017. *La Historia del Solitario George. ¿Hacia dónde nos dirigimos ahora?*
- Científica Latina Editores Cia. Ltda. 1982. *Enciclopedia de las provincias del Ecuador, Galápagos*. Quito.
- Donoso Sebastián. 2012. *Piratas en Galápagos (1680-1720)*. Quito.
- DPNG, CGREG, FCD y GC. 2017. *Informe Galápagos 2015-2016*. Puerto Ayora, Galápagos.
- Figueras V. Estrella. 2010. *Fray Tomás de Berlanga, una vida dedicada a la Fe y a la Ciencia*. Barcelona.
- Galera Gómez Andrés. 2010. *Las corbetas del Rey. El viaje alrededor del mundo de Alejandro Malaspina 1789-1794*. Fundación BBVA. España.
- Gobierno Municipal de Santa Cruz. 2016. *Revista Municipal*. Puerto Ayora.
- Gobierno Provincial de Galápagos. 2009. *Revista Perspectivas de Galápagos*.
- Gobierno Seccional Autónomo de Santa Cruz. 2000. *Compilación de Ordenanzas y Reglamentos*. Puerto Ayora.
- Gordillo Jacinto. 2000. *Relatos de 44 años en Galápagos. Abya-Yala*. Quito
- <https://www.agenciasinc.es/Multimedia/Ilustraciones/Darwin-y-Wallace>. Acceso el 20 de diciembre de 2019.
- [http://www.biblioteca.tv/artman2/publish/1494\\_259/...](http://www.biblioteca.tv/artman2/publish/1494_259/...) Acceso 2 de diciembre de 2019.
- Idrovo Hugo. 2005. *Galápagos, huellas en el paraíso*. Quito.
- Idrovo Hugo. 2013. *Baltra- Base Beta, Galápagos y la segunda guerra mundial*. Quito.
- Latorre Octavio. 1991. *Manuel J. Cobos emperador de Galápagos*. Quito.
- Latorre Octavio. 2010. *La Maldición de la Tortuga*. Quito.
- Latorre Octavio. 2010. *San Cristóbal y su historia*. Quito.
- Latorre Octavio. 2011. *Historia Humana de Galápagos*. Academia Nacional de Historia. Quito.
- Luna Tobar Alfredo. 1997. *Historia política internacional de las islas Galápagos*. Quito.
- Lundh Jacob P. 1999, 2001. *Las Galápagos: Una breve historia*.
- Machuca José E. 2004. *Cronología Histórica de Galápagos 1535-2000*. Guayaquil.
- Maldonado Víctor. *Galapagueños a modo de Memorias*.
- Mayorga Alejandro. 2016. *La Expedición de Alejandro Malaspina*.
- Ospina Pablo. 2001. *Migraciones, actores e identidades en Galápagos*.
- Parque Nacional Galápagos. *Historia de la Dirección Parque Nacional Galápagos*.
- Pinto Raúl. *Misiones de Valladolid, Palanda, Zumba, Chito 1964 y Galápagos 1968-1983*. Quito.
- Provincia de San Francisco de Quito. *Notas para una Historia. Primer Centenario de la Restauración 1903-2003*.
- Ramos Washington. 2016. *Causas de la colonización y migración hacia Galápagos y efectos en el Desarrollo Sostenible de Santa Cruz*. Universidad Europea de Energía y Medio Ambiente.
- Samper Puig, Miguel. 2016. *Estudio Crítico Alejandro Malaspina*. Fundación Ignacio Larramendi.
- Vicariato Apostólico de Galápagos. 2013. *Acción Misionera en Galápagos 1949-2013*.
- Villacrés Jorge. 1985. *Las ambiciones internacionales por las Islas Galápagos*. Guayaquil.

## REFERENCIA DE IMÁGENES

1. ILUSTRACIÓN No.1: **Carta de Cowley**, Archivo DPNG. Pág. 3
2. FOTOGRAFÍA No.2: **Thor Heyerdahl**. Creador de la balsa "Kon-tiki" (DRA) Pág. 8
3. ILUSTRACIÓN No.3: **Balsa precolombina** , Archivo DPNG, autora Erika Solís Pág. 9
4. IMAGEN No. 4: **Isabel de Castilla Reina Católica de España** (DRA) Pág. 10
5. ILUSTRACIÓN No. 5: **Fray Tomás de Berlanga**, Archivo DPNG, autora Erika Solís Pág. 11
6. FOTOGRAFÍA No.6: **Carta de Tomás de Berlanga**, archivo Washington Ramos Pág. 13
7. ILUSTRACIÓN No. 7: **Mapa de Juan Botero Benes. Valladolid. 1599**, (DRA) Pág. 16
8. FOTOGRAFÍA No.8: **Vasija de la Isla Santiago**, (DRA) Pág. 18
9. ILUSTRACIÓN No.9: **Balleneros en Galápagos**. Archivo DPNG, autora Erika Solís Pág. 20
10. ILUSTRACIÓN No.10: **Alejandro Malaspina**, Archivo DPNG, autora Erika Solís Pág. 22
11. ILUSTRACIÓN No.11: **Patrick Watkins**, Archivo DPNG, autora Erika Solís Pág. 23
12. IMAGEN No. 12: **Charles Robert Darwin**, archivo Washington Ramos Pág. 26
13. ILUSTRACIÓN No.13: **Nicholas Lawson**, Archivo DPNG, autora Erika Solís Pág. 27
14. ILUSTRACIÓN No.14: **Alfred Russel Wallace**, (DRA) Pág. 28
15. ILUSTRACIÓN No.15: **HMS Beagle**, Archivo DPNG, autora Erika Solís Pág. 28
16. IMAGEN No. 16: **Camilo Casanova**, archivo Washington Ramos Pág. 30
17. IMAGEN No. 17: **Puerto Ayora 1928**, archivo Washington Ramos Pág. 32
- 18.FOTOGRAFÍA No. 18: **Familia Kastdalen año 1950**, Archivo Washington Ramos Pág. 33
19. FOTOGRAFÍA No. 19: **Adolfo Hanny 1952**, archivo Washington Ramos Pág. 33
20. FOTOGRAFÍA No. 20: **Sobrevuelo Isla Baltra**, archivo Washington Ramos Pág. 34
21. ILUSTRACIÓN No. 21: **Baltra**, Archivo DPNG, autora Erika Solís Pág. 35
22. FOTOGRAFÍA No. 22: **Primeros Franciscanos**, Vicariato Apostólico Pág. 36
23. ILUSTRACIÓN No. 23: **La Guerra del Atún**, archivo DPNG, autora Erika Solís Pág. 38
24. FOTOGRAFÍA No. 24: **Guardaparques año 1985**, archivo Washington Ramos Pág. 42
25. FOTOGRAFÍA No. 25: **Estación Charles Darwin**, archivo Washington Ramos Pág. 43
26. FOTOGRAFÍA No. 26: **Motonave "Iguana"**, archivo Washington Ramos Pág. 45
27. FOTOGRAFÍA No.27: **El Comercio, 17/02/1973**, archivo Washington Ramos Pág. 46
28. FOTOGRAFÍA No. 28: **INGALA**, archivo Washington Ramos Pág. 51
29. FOTOGRAFÍA No. 29: **Gobierno Provincial**, archivo Washington Ramos Pág. 53
30. ILUSTRACIÓN No. 30: **Thomas Levick**, archivo DPNG, autora Erika Solís Pág. 55
31. ILUSTRACIÓN No. 31: **Tesoro de Galápagos**, archivo DPNG, autora Erika Solís Pág. 56
32. ILUSTRACIÓN No. 32: **La gringa sin cabeza**, Archivo DPNG, autora Erika Solís Pág. 57
33. ILUSTRACIÓN No. 33: **Lago de las Ninfas**, Archivo DPNG, autora Erika Solís Pág. 58
34. FOTOGRAFÍA No. 34: **Solitario George**, archivo FCD. Pág. 60
35. FOTOGRAFÍA No. 35: **Tortuga "Pepe"**, archivo Misión Franciscana Pág. 62
36. FOTOGRAFÍA No. 36: **Tortuga "Diego"**, archivo Tui De Roy Pág. 64
37. ILUSTRACIÓN No. 37: **Himno a Galápagos**, archivo DPNG, autora Erika Solís Pág. 65

“Gloria, gloria Santa Cruz  
Tus especies en belleza  
No se igualarán jamás.”



Parque Nacional  
**GALÁPAGOS**  
Ecuador

